

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento y gestión integral de la infraestructura vial del departamento del Valle del Cauca

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024003760010

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 28/05/2024 10:46:30

Identificador: 967850

Formulador Ciudadano: ALBERT ADRIAN PEÑA ROA

Formulador Oficial: ALBERT ADRIAN PEÑA ROA

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan
(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa
2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental 2024-2027 "Liderazgo que Transforma"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea Estratégica 1, Valle competitivo e innovador

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

12 Elevando la competitividad

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Insuficiente infraestructura en la red vial en el departamento del Valle del Cauca.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Con base en la revisión de diferentes fuentes de información, entre ellas el plan de ordenamiento territorial, el plan de desarrollo departamental, y debido al estado actual de las vías del departamento, los caminos ancestrales, los puentes, las vías terciarias, a la inexistencia de un plan maestro de transporte intermodal y de logística se puede establecer que existe una INSUFICIENTE INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA, la cual afecta el desarrollo económico y la competitividad; lo anterior se ha generado a razón de que los procesos de estudios, diseños e intervenciones viales se han realizado en su mayoría a demanda o solicitud de la ciudadanía y de los distintos sectores que se benefician de las vías y modos de transporte convencionales para movilizar su productos y servicios.

En la actualidad, el actual plan de desarrollo departamental del Valle del Cauca LIDERAZGO QUE TRANSFORMA, ha establecido en su primera Línea estratégica Valle Competitivo e Innovador bajo el Subprograma RED VIAL que se requiere desde el sector de la infraestructura, ejecutar diecisiete directrices para resolver parte de las problemáticas que se han identificado en la materia.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El Valle del Cauca cuenta con una red vial de 9.413 km en total, de los cuales 1.543 km son de red vial regional es decir a cargo del Departamento, 540 km de vías nacionales y 7.330 km de vías terciarias, considerando los datos del inventario vial Departamental en el año 2024, solo 356.51 se encuentran en buen estado, 654.07 en regular estado y 303.29 en mal estado de transitabilidad. Se intervinieron 100 km en el cuatrienio anterior, y este cuatrienio se pretende intervenir 29 km de vías secundarias con actividades de mejoramiento, 282 kilómetros de vías secundarias con actividades de mantenimiento periódico, 32 kilómetros de vías terciarias con actividades de mejoramiento, 100 kilómetros de vías terciarias con actividades de mantenimiento, 7 km de vías urbanas con actividades de mejoramiento, 8 kilómetros anuales de caminos ancestrales, además construcción y mejoramiento de puentes en las diferentes vías del departamento.

Para fomentar la operación de la Infraestructura Intermodal se requiere elaborar un plan maestro de transporte intermodal y de logística así como la interventoría del mismo, prestar un servicio de asistencia técnica administrativa, jurídica, financiera, social, predial y ambiental del mismo modo realizar la gestión operativa para la asistencia técnica administrativa, jurídica, financiera, social, predial y ambiental y elaborar 15 estudios y diseños para infraestructura del transporte con sus respectivas interventorías durante el periodo de gobierno 2024-2027.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiente capacidad en las vías secundarias del departamento	1.1 Aumento en el TPD de las vías secundarias del departamento
2. Insuficiente capacidad en las vías terciarias del departamento	2.2 Aumento en el TPD de las vías Terciarias del departamento
3. Inadecuado mantenimiento en las vías a cargo del departamento	3.3 Deterioro leve de las vías secundarias debido a su uso
4. Insuficiente atención de emergencias en vías secundarias	4.4 Deterioro leve de las vías secundarias debido a emergencias
5. Inadecuado mantenimiento en las vías terciarias del departamento	5.5 Deterioro leve de las vías terciarias debido a su uso
6. Insuficiente atención de emergencias en vías terciarias	6.6 Deterioro leve de las vías terciarias debido a emergencias
7. Desconexión de las vías terciarias en el departamento	7.7 Inexistencia de obras de paso que conectan las vías terciarias
8. Deterioro de las condiciones de los puentes construidos en vías secundarias	8.8 Inexistente mantenimiento periódico y/o rutinario a los puentes
9. Insuficiente capacidad en las vías urbanas del departamento	9.9 Aumento en el TPD en las vías urbanas del departamento
10. Desconexión de las vías urbanas para el tránsito de pasajeros y productos	10.10 Ausencia de puentes para conectar vías urbanas
11. Insuficiente capacidad en las vías ancestrales	11.11 Aumento en el TPD de las vías ancestrales
12. Insuficiente mantenimiento en las vías ancestrales	12.12 Deterioro en las vías ancestrales por falta de mantenimiento
13. Desconexión de las vías ancestrales en el departamento	13.13 Inexistencia de obras de paso en las vías ancestrales
14. Deficiente mantenimiento y atención de emergencias	14.14 Ausencia de maquinaria y equipo de transporte para atender las vías del departamento
15. Inexistencia de un plan maestro de transporte intermodal y de logística en el Departamento	15.15 Ausencia del plan maestro de transporte logística de Departamento
16. Baja capacidad técnica institucional para atender la infraestructura en el Departamento	16.16 Aumento de las necesidades técnicas institucionales para fortalecer la infraestructura de departamento
17. Ausencia de estudios y diseños para realizar obras de infraestructura en el Departamento	17.17 Poca inversión en estudios y diseños para realizar obras de infraestructura

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en los costos de operación y mantenimiento	1.1 Aumento en los costos de transporte y pasajeros
2. Alta accidentalidad en la vía	2.2 Inoportuno acceso a servicios médicos
3. Baja comercialización de productos	3.3 Incremento de los precios en los alimentos
4. Aumento en los tiempos de viaje	4.4 Incremento de los precios en los alimentos
5. Congestión en las vías por pasos restringidos	5.5 Pérdida de competitividad y aumento en el costo de vida

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental Entidad: Valle del Cauca Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar la transitabilidad de las vías del departamento	Aporta y gestiona recursos; contrata las obras, intervinientas y seguimientos a todas las obras requeridas.
Actor: Otro Entidad: Habitantes - Veedurías ciudadanas Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Transitar por la red vial departamental en mejores condiciones, sin que las obras desmejoren su Calidad de vida.	Vigilan la correcta inversión de los recursos y la conciliación de las obras con la población

02 - Análisis de los participantes

Este análisis ayuda a identificar las dinámicas entre los diferentes participantes y a diseñar estrategias que maximicen los beneficios mientras se mitigan los desafíos posibles impactos negativos.

La Gobernación del valle del Cauca realizará las obras que han sido Priorizadas en el Plan de desarrollo, las cuales serán para beneficio de la comunidad en General ya que mejoran la conectividad, reducen los tiempos, aumentan la seguridad vial y el acceso a servicios básicos. Serán objeto de veedurías ciudadanas en el caso específico de cada vía, en las áreas de influencia respectiva.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

4,647,367

Fuente de la información

Censo Dane Proyección 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Pacífico	Todo el departamento del valle del Cauca
Departamento: Valle del Cauca	
Municipio:	
Centro Poblado: Urbano	
Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

4,647,367

Fuente de la información

Censo Dane Proyección 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico	Todo el departamento del valle del Cauca	
Departamento: Valle del Cauca		
Municipio:		
Centro Poblado: Urbano		
Resguardo:		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Población Vulnerable	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	308.599	Unidad de víctimas
Grupos étnicos	Comunidades Palenqueras	390	TerrData Dnp 2020
	Pueblos Indígenas	510.167	TerrData Dnp 2020
	Comunidades Afrocolombianas	514.041	TerrData Dnp 2020
Etaría (Edad)	0 a 14 años	1.004.569	PROYECCIÓN CENSO DANE 2023
Género	Masculino	2.205.767	PROYECCIÓN CENSO DANE 2023
	Femenino	2.441.600	PROYECCIÓN CENSO DANE 2023

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Insuficiente infraestructura en la red vial en el departamento del Valle del Cauca.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la conectividad terrestre en el departamento del Valle del Cauca

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vías en buen estado a cargo del departamento	Medido a través de: Porcentaje Meta: 5 Tipo de fuente: Documento oficial	Secretaría de Infraestructura, Gobernación del Valle del Cauca

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1	MEJORAR LAS VÍAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO
Insuficiente capacidad en las vías secundarias del departamento	
Causa indirecta 1.1	Realizar obras de mejoramiento en las vías secundarias del departamento
Aumento en el TPD de las vías secundarias del departamento	
Causa directa 2	MEJORAR LAS VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO
Insuficiente capacidad en las vías terciarias del departamento	

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa indirecta 2.1 Aumento en el TPD de las vías Terciarias del departamento	Realizar obras de mejoramiento en las vías terciarias del departamento
Causa directa 3 Inadecuado mantenimiento en las vías a cargo del departamento	MANTENER LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO
Causa indirecta 3.1 Deterioro leve de las vías secundarias debido a su uso	Realizar obras de mantenimiento en las vías secundarias del departamento
Causa directa 4 Insuficiente atención de emergencias en vías secundarias	ATENDER CON MANTENIMIENTO DE EMERGENCIAS LAS VÍAS SECUNDARIAS
Causa indirecta 4.1 Deterioro leve de las vías secundarias debido a emergencias	Realizar obras de mantenimiento de emergencias en las vías secundarias del departamento
Causa directa 5 Inadecuado mantenimiento en las vías terciarias del departamento	MANTENER LAS VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO
Causa indirecta 5.1 Deterioro leve de las vías terciarias debido a su uso	Realizar obras de mantenimiento en las vías terciarias del departamento
Causa directa 6 Insuficiente atención de emergencias en vías terciarias	ATENDER CON MANTENIMIENTO DE EMERGENCIAS LAS VÍAS TERCIARIAS
Causa indirecta 6.1 Deterioro leve de las vías terciarias debido a emergencias	Realizar obras de mantenimiento de emergencias en las vías terciarias del departamento
Causa directa 7 Desconexión de las vías terciarias en el departamento	CONSTRUIR PUENTES QUE CONECTEN LAS VÍAS TERCIARIAS
Causa indirecta 7.1 Inexistencia de obras de paso que conectan las vías terciarias	Realizar la construcción de puentes en vías terciarias
Causa directa 8 Deterioro de las condiciones de los puentes construidos en vías secundarias	MEJORAR LOS PUENTES CONSTRUIDOS EN VÍAS SECUNDARIAS
Causa indirecta 8.1 Inexistente mantenimiento periódico y/o rutinario a los puentes	Realizar obras de mejoramiento en puentes de las vías secundarias del departamento
Causa directa 9 Insuficiente capacidad en las vías urbanas del departamento	MEJORAR LAS VÍAS URBANAS DEL DEPARTAMENTO
Causa indirecta 9.1 Aumento en el TPD en las vías urbanas del departamento	Realizar obras de mejoramiento en las vías urbanas del departamento
Causa directa 10 Desconexión de las vías urbanas para el tránsito de pasajeros y productos	CONSTRUIR PUENTES QUE CONECTEN LAS VÍAS URBANAS

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa indirecta 10.1 Ausencia de puentes para conectar vías urbanas	Conectar vías urbanas
Causa directa 11 Insuficiente capacidad en las vías ancestrales	MEJORAR LAS VÍAS ANCESTRALES
Causa indirecta 11.1 Aumento en el TPD de las vías ancestrales	Realizar obras de mejoramiento en los caminos ancestrales del departamento
Causa directa 12 Insuficiente mantenimiento en las vías ancestrales	MANTENER LAS VÍAS ANCESTRALES
Causa indirecta 12.1 Deterioro en las vías ancestrales por falta de mantenimiento	Realizar obras de mantenimiento en los caminos ancestrales del departamento
Causa directa 13 Desconexión de las vías ancestrales en el departamento	CONSTRUIR PUENTES QUE CONECTEN VÍAS ANCESTRALES
Causa indirecta 13.1 Inexistencia de obras de paso en las vías ancestrales	Realizar la construcción de puentes en los caminos ancestrales del departamento
Causa directa 14 Deficiente mantenimiento y atención de emergencias	ADQUIRIR MAQUINARIA Y EQUIPOS DE TRANSPORTE
Causa indirecta 14.1 Ausencia de maquinaria y equipo de transporte para atender las vías del departamento	mantener y atender las emergencias con maquinaria y equipos de transporte
Causa directa 15 Inexistencia de un plan maestro de transporte intermodal y de logística en el Departamento	Implementar el plan maestro del transporte intermodal y de logística en el Departamento
Causa indirecta 15.1 Ausencia del plan maestro de transporte logística de Departamento	Realizar el plan maestro de transporte y logística del departamento.
Causa directa 16 Baja capacidad técnica institucional para atender la infraestructura en el Departamento	Mantener la asistencia técnica en infraestructura del Departamento
Causa indirecta 16.1 Aumento de las necesidades técnicas institucionales para fortalecer la infraestructura de departamento	Mejorar las capacidades técnicas institucionales
Causa directa 17 Ausencia de estudios y diseños para realizar obras de infraestructura en el Departamento	Realizar los estudios de preinversión para la red vial Departamento.

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa indirecta 17.1 Poca inversión en estudios y diseños para realizar obras de infraestructura	Invertir en estudios que subsanen las necesidades de las obras de infraestructura

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fortalecer de Manera Integral la infraestructura vial a Cargo del Departamento del Valle del Cauca a través de un proyecto general, que brinde la posibilidad de intervenir cualquier vía de la red departamental.	Si	Completo
Realizar obras específicas para la red vial a cargo del Departamento del Valle del Cauca. Esta alternativa se define como el realizar proyectos individuales, para cada una de las vías a cargo del Departamento del Valle del Cauca	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No



Alternativa 1. Fortalecer de Manera Integral la infraestructura vial a Cargo del Departamento del Valle del Cauca a través de un proyecto general, que brinde la posibilidad de intervenir cualquier vía de la red departamental.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías Departamentales en buen estado de transilabilidad

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Este bien de uso público, constituido por la red vial urbana, secundaria y terciaria como también puentes y obras de la infraestructura del transporte que permiten a la población movilizarse en mejores condiciones por el territorio, dinamizando la economía y los indicadores sociales.

Descripción de la Demanda

Es la necesidad histórica en kilómetros, de las vías que necesitan ser intervenidas en el departamento.

Descripción de la Oferta

En una serie de intervenciones que se han realizado por las administraciones anteriores y proyectando 4 años posteriores a las intervenciones realizadas teniendo como fundamento los tiempos que nos da el INVIAS para intervenir nuevamente y mantener sus buenas condiciones de transilabilidad.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	280,55	1.313,83	-1.033,08
2021	280,55	1.313,83	-1.033,08
2022	356,51	1.313,83	-957,12
2023	356,51	1.313,83	-957,12
2024	356,51	1.313,83	-957,12
2025	459,00	1.313,83	-854,83
2026	459,00	1.313,83	-854,83
2027	459,00	1.313,83	-854,83
2028	459,00	1.313,83	-854,83

Bien o servicio

Puentes ampliados o rectificados en vías secundarias

Medido a través de

Número

Descripción

Son todos aquellos puentes priorizados en el plan de desarrollo y que serán sujetos a intervenciones por parte de la gobernación.

Descripción de la Demanda

Necesidad histórica que tiene el departamento del Valle del Cauca en mejoramiento de puentes existentes.

Descripción de la Oferta

Número de intervenciones que ofrece la gobernación para mejorar puentes existentes en el departamento del Valle del Cauca.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	5,00	-5,00
2022	1,00	4,00	-3,00
2023	1,00	3,00	-2,00
2024	0,00	3,00	-3,00
2025	0,00	3,00	-3,00
2026	0,00	3,00	-3,00
2027	0,00	3,00	-3,00
2028	0,00	3,00	-3,00
2029	0,00	3,00	-3,00

Bien o servicio

Puentes construidos en vías terciarias

Medido a través de

Número

Descripción

En el departamento del Valle del Cauca, Colombia, los puentes de vías terciarias son infraestructuras viales que permiten la conexión y el tránsito sobre obstáculos naturales, como ríos y quebradas, en caminos rurales o vías terciarias. Estas vías son cruciales para la comunicación y el desarrollo de las zonas rurales, facilitando el acceso a servicios básicos, mercados y centros urbanos.

Descripción de la Demanda

El número histórico de puentes en el departamento que necesitan ser intervenidos.

Descripción de la Oferta

el número de puentes que la gobernación ofrece mantener, mejorar o construir en el periodo de gobierno

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0.00	5.00	-5.00
2022	0.00	5.00	-5.00
2023	1.00	4.00	-3.00
2024	1.00	3.00	-2.00
2025	0.00	3.00	-3.00
2026	0.00	3.00	-3.00
2027	0.00	3.00	-3.00
2028	0.00	3.00	-3.00
2029	0.00	3.00	-3.00

Bien o servicio

Puente construido en vía urbana

Medido a través de

Número

Descripción

Un puente construido en vía urbana en el departamento del Valle del Cauca se refiere a una estructura de ingeniería civil que se erige sobre obstáculos como ríos, valles, carreteras, o vías férreas para permitir el paso seguro de vehículos y peatones dentro de una zona urbana de este departamento en Colombia. Estos puentes son esenciales para mejorar la conectividad y el flujo de tráfico en áreas

Descripción de la Demanda

necesidad histórica de puentes que se necesitan construir en las vías urbanas del departamento del Valle del Cauca

Descripción de la Oferta

Número de puentes a construir por el departamento del Valle del Cauca en las vías urbanas

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	5,00	-5,00
2022	0,00	5,00	-5,00
2023	1,00	4,00	-3,00
2024	0,00	4,00	-4,00
2025	0,00	4,00	-4,00
2026	0,00	4,00	-4,00
2027	0,00	4,00	-4,00
2028	0,00	4,00	-4,00
2029	0,00	4,00	-4,00

Bien o servicio

VÍAS SECUNDARIAS CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

INTERVENIR LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO CON ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EN EL PERIODO DE GOBIERNO

Descripción de la Demanda

LA NECESIDAD HISTÓRICA EN KILÓMETROS QUE EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA NECESITA EN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO

Descripción de la Oferta

NUMERO DE KILÓMETROS QUE DESDE LA GOBERNACIÓN SE HAN INTERVENIDO Y SE PRETENDEN INTERVENIR EN EL PERIODO DE GOBIERNO

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	480,00	480,00	0,00
2022	480,00	480,00	0,00
2023	480,00	480,00	0,00
2024	280,00	480,00	-198,00
2025	280,00	480,00	-198,00
2026	280,00	480,00	-198,00
2027	280,00	480,00	-198,00
2028	280,00	480,00	-198,00
2029	280,00	480,00	-198,00

Bien o servicio

VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO ATENDIDAS POR EMERGENCIA

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

SON TODAS LAS VÍAS QUE SE INTERVIENEN DEBIDO A LAS EMERGENCIAS QUE SE PRESENTAN POR DETERIOROS O FACTORES CLIMÁTICOS O ADMSFERICOS

Descripción de la Demanda

ES EL HISTÓRICO EN KILÓMETROS DE LAS INTERVENCIONES REALIZADAS POR FACTORES ADMSFERICOS Y CLIMATOLOGICOS EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA.

Descripción de la Oferta

EL NUMERO DE KILÓMETROS QUE LA GOBERNACIÓN ESPERA INTERVENIR DEBIDO A LAS EMERGENCIAS PRESENTADAS EN EL PERIODO DE GOBIERNO.

Año	Oferta	Demanda	Deficit
2021	0.25	1.50	-1.25
2022	0.25	1.50	-1.25
2023	0.25	1.50	-1.25
2024	0.00	1.50	-1.50
2025	0.00	1.50	-1.50
2026	0.00	1.50	-1.50
2027	0.00	1.50	-1.50
2028	0.00	1.50	-1.50
2029	0.00	1.50	-1.50

Bien o servicio

VÍAS SECUNDARIAS MEJORADAS

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO CON ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO

Descripción de la Demanda

NECESIDAD QUE TIENE EL DEPARTAMENTO EN KILÓMETROS DE VÍAS BAJO SU CARGO A INTERVENIR CON ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO

Descripción de la Oferta

EL NÚMERO DE KILÓMETROS QUE LA GOBERNACIÓN DEL VALLE PRETENDE INTERVENIR EN EL PERIODO DE GOBIERNO

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	10,00	280,00	-270,00
2022	10,00	280,00	-270,00
2023	15,00	280,00	-262,00
2024	0,00	280,00	-280,00
2025	0,00	280,00	-280,00
2026	0,00	280,00	-280,00
2027	0,00	280,00	-280,00
2028	0,00	280,00	-280,00
2029	0,00	280,00	-280,00

Alternativa: Fortalecer de Manera Integral la infraestructura vial a Cargo del Departamento del Valle del Cauca a través de un proyecto general, que brinde la posibilidad de intervenir estructuras de la red vial departamental

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Esta alternativa que pasa a preparación, considera el desarrollo de la infraestructura vial modo cametero, incluyendo vías urbanas, secundarias, terciarias y caminos ancestrales, lo que permite atender todo tipo de intervenciones con mayor flexibilidad de la inversión así como un alto grado de eficiencia y celeridad en la administración de los recursos, por lo que pasa a preparación y consiste en la realización de las siguientes actividades:

- Mejoramiento de vías secundarias
- Mejoramiento de vías terciarias
- Mejoramiento en vías urbanas
- Mejoramiento de caminos ancestrales
- Mantenimiento en vías secundarias
- Mantenimiento en vías terciarias
- Mantenimiento de emergencia en vía secundaria
- Mantenimiento de emergencia en vía terciaria
- Mantenimiento de caminos ancestrales
- Mejoramiento de vías urbanas
- Construcción de puentes en vías urbanas
- Construcción de puentes en vías terciarias
- Construcción de puentes en caminos ancestrales
- Ampliación o rectificación de puente en vía secundaria
- Adquisición de Maquinaria y equipos

Alternativa: Fortalecer de Manera Integral la infraestructura vial a Cargo del Departamento del Valle del Cauca a través de un proyecto general, que brinde la posibilidad de intervenir

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico	En todas las vías del departamento
Departamento: Valle del Cauca	
Municipio:	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Comunicaciones,
 Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Estructura impositiva y legal,
 Factores ambientales,
 Impacto para la Equidad de Género,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Otros,
 Topografía

Alternativa: Fortalecer de Manera Integral la Infraestructura vial a Cargo del Departamento del Valle del Cauca a través de un proyecto general, que brinde la posibilidad de intervenir

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 1.082.987.238.616,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 351.363.654.237,00

MEJORAR LAS VÍAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO

Producto	Actividad:
1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	1.1.1 Realizar las obras de mejoramiento en vías secundarias Costo: \$ 220.718.378.729,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias	
Cantidad: 29,0000	
Costo: \$ 351.363.654.237,00	
	1.1.2 Realizar las interventorias a las obras de mejoramiento en vías secundarias Costo: \$ 25.884.985.418,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.3 Adquirir los predios para las obras de mejoramiento en vías del departamento Costo: \$ 31.509.845.049,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.4 Realizar las obras en la vía Simón Bolívar, tramo Pailón Agua Clara Costo: \$ 24.250.445.041,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.5 Realizar las obras de mejoramiento para la terminación del puente de Juancho Costo: \$ 49.000.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 146.395.132.124,00

MEJORAR LAS VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO

Producto	Actividad:
2.1 Vía terciaria mejorada	2.1.1 Realizar las obras de mejoramiento en vías terciarias
	Costo: \$ 134.700.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria	
Cantidad: 32,0000	
Costo: \$ 146.395.132.124,00	
	2.1.2 Realizar las interventorias a las obras de mejoramiento en vías terciarias
	Costo: \$ 11.150.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: No
	2.1.3 Adquirir los predios para las obras de mejoramiento en vías terciarias del departamento
	Costo: \$ 545.132.124,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: No

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 140.162.500.000,00

MANTENER LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO

Producto	Actividad:
3.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	3.1.1 Realizar las obras de mantenimiento periódico en vías secundarias
	Costo: \$ 117.287.500.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias	
Cantidad: 282,0000	
Costo: \$ 140.162.500.000,00	
	3.1.2 Realizar las interventoria a las obras de mantenimiento periódico en vías secundarias
	Costo: \$ 12.375.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: No

Producto	Actividad:
3.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	3.1.3 Realizar las obras de mantenimiento rutinario en vías secundarias
	Costo: \$ 10.500.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: No
Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias	
Cantidad: 292,0000	
Costo: \$ 140.162.500.000,00	

4 - Objetivo específico 4 Costo: \$ 57.766.016.812,00

ATENDER CON MANTENIMIENTO DE EMERGENCIAS LAS VÍAS SECUNDARIAS

Producto	Actividad:
4.1 Vía secundaria atendida por emergencia	4.1.1 Realizar las obras de atención de emergencias en vías secundarias
	Costo: \$ 52.416.016.812,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias	
Cantidad: 0,2000	
Costo: \$ 57.766.016.812,00	
	4.1.2 Realizar las interventorias a las obras de atención de emergencias en vías secundarias
	Costo: \$ 5.350.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: No

5 - Objetivo específico 5 Costo: \$ 18.750.000.000,00

MANTENER LAS VÍAS Terciarias DEL DEPARTAMENTO

Producto	Actividad:
5.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	5.1.1 Realizar las obras de mantenimiento periódico en vías terciarias Costo: \$ 11.925.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 100,0000 Costo: \$ 18.750.000.000,00	5.1.2 Realizar las interventoría a las obras de mantenimiento periódico en vías terciarias Costo: \$ 1.325.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	5.1.3 Realizar las obras de mantenimiento rutinario en vías terciarias Costo: \$ 5.500.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No

6 - Objetivo específico 6 Costo: \$ 20.000.000.000,00

ATENDER CON MANTENIMIENTO DE EMERGENCIAS LAS VÍAS TERCIARIAS

Producto	Actividad:
6.1 Vía terciaria atendida por emergencia	6.1.1 Realizar las obras de atención de emergencias en vías terciarias Costo: \$ 18.100.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 0,1000 Costo: \$ 20.000.000.000,00	6.1.2 Realizar las interventoría a las obras de atención de emergencias en vías terciarias Costo: \$ 1.900.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No

7 - Objetivo específico 7 Costo: \$ 15.400.000.000,00

CONSTRUIR PUENTES QUE CONECTEN LAS VÍAS TERCIARIAS

Producto	Actividad:
7.1 Puente construido en vía terciaria	7.1.1 Realizar las obras en puentes en vías terciarias
	Costo: \$ 13.940.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Número de puentes	
Cantidad: 1.0000	
Costo: \$ 15.400.000.000,00	
	7.1.2 Realizar las interventorias a las obras en puentes en vías terciarias
	Costo: \$ 1.460.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: No

8 - Objetivo específico 8 Costo: \$ 94.650.000.000,00

MEJORAR LOS PUENTES CONSTRUIDOS EN VÍAS SECUNDARIAS

Producto	Actividad:
8.1 Puente ampliado o rectificado en vía secundaria	8.1.1 Realizar las obras en puentes en vías secundarias
	Costo: \$ 88.800.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Número de puentes	
Cantidad: 3.0000	
Costo: \$ 94.650.000.000,00	
	8.1.2 Realizar las interventorias a las obras en puentes en vías secundarias
	Costo: \$ 5.850.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: No

9 - Objetivo específico 9 Costo: \$ 65.735.125.443,00

MEJORAR LAS VÍAS URBANAS DEL DEPARTAMENTO

Producto	Actividad:
9.1 Vía urbana mejorada	9.1.1 Realizar las obras de mejoramiento en vías urbanas Costo: \$ 59.385.125.443,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 7,0000 Costo: \$ 65.735.125.443,00	9.1.2 Realizar las interventorias a las obras de mejoramiento en vías urbanas Costo: \$ 6.350.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No

10 - Objetivo específico 10 Costo: \$ 15.050.000.000,00

CONSTRUIR PUENTES QUE CONECTEN LAS VÍAS URBANAS

Producto	Actividad:
10.1 Puente construido en vía urbana nueva	10.1.1 Realizar las obras en puentes en vías urbanas Costo: \$ 13.555.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 3,0000 Costo: \$ 15.050.000.000,00	10.1.2 Realizar las interventorias a las obras en puentes en vías urbanas Costo: \$ 1.495.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No

11 - Objetivo específico 11 Costo: \$ 6.000.000.000,00

MEJORAR LAS VÍAS ANCESTRALES

Producto	Actividad:
11.1 Caminos ancestrales mejorados	11.1.1 Realizar las obras de mejoramiento en caminos ancestrales
	Costo: \$ 5.400.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Kilómetros de caminos ancestrales	
Cantidad: 1,0000	
Costo: \$ 6.000.000.000,00	
	11.1.2 Realizar las interventorias a las obras de mejoramiento en caminos ancestrales
	Costo: \$ 600.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: No

12 - Objetivo específico 12 Costo: \$ 1.500.000.000,00

MANTENER LAS VÍAS ANCESTRALES

Producto	Actividad:
12.1 Caminos ancestrales con mantenimiento	12.1.1 Realizar las obras de mantenimiento rutinario en caminos ancestrales
	Costo: \$ 1.350.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Kilómetros de caminos ancestrales	
Cantidad: 8,0000	
Costo: \$ 1.500.000.000,00	
	12.1.2 Realizar los seguimientos a las obras de mantenimiento rutinario en caminos ancestrales
	Costo: \$ 150.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: No

13 - Objetivo específico 13 Costo: \$ 1.500.000.000,00

CONSTRUIR PUENTES QUE CONECTEN VÍAS ANCESTRALES

Producto	Actividad:
13.1 Puente en caminos ancestrales	13.1.1 Realizar las obras en puentes en caminos ancestrales
	Costo: \$ 1.350.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Número de puentes	
Cantidad: 2,0000	
Costo: \$ 1.500.000.000,00	
	13.1.2 Realizar las interventorias a las obras en puentes en caminos ancestrales
	Costo: \$ 150.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: No

14 - Objetivo específico 14 Costo: \$ 22.000.000.000,00

ADQUIRIR MAQUINARIA Y EQUIPOS DE TRANSPORTE

Producto	Actividad:
14.1 Banco de maquinaria dotado	14.1.1 Adquirir maquinaria para intervencion de vías
	Costo: \$ 15.100.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Número de maquinaria y equipos	
Cantidad: 1,0000	
Costo: \$ 22.000.000.000,00	
	14.1.2 Adquirir equipo de transporte de materiales para intervencion de vías
	Costo: \$ 6.900.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: No

15 - Objetivo específico 15 Costo: \$ 8.500.000.000,00

Implementar el plan maestro del transporte intermodal y de logística en el Departamento

Producto	Actividad:
15.1 Documentos de planeación	15.1.1 Realizar el plan maestro de transporte y logística del Valle del Cauca Costo: \$ 7.650.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Número de documentos	
Cantidad: 1,0000	
Costo: \$ 8.500.000.000,00	15.1.2 Realizar la interventoría al plan maestro de transporte y logística del Valle del Cauca Costo: \$ 850.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No

16 - Objetivo específico 16 Costo: \$ 87.250.000.000,00

Mantener la asistencia técnica en infraestructura del Departamento

Producto	Actividad:
16.1 Servicio de asistencia técnica en infraestructura y Servicio de la red vial regional	16.1.1 Realizar la Asistencia técnica, administrativa, jurídica, financiera, social, predial y ambiental en infraestructura en el Departamento del Valle del Cauca Costo: \$ 66.500.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Número de entidades	
Cantidad: 1,0000	
Costo: \$ 87.250.000.000,00	16.1.2 Realizar la gestión operativa para la Asistencia técnica, administrativa, jurídica, financiera, social, predial y ambiental en infraestructura en el Departamento del Valle del Cauca Costo: \$ 20.750.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No

17 - Objetivo específico 17 Costo: \$ 30.964.810.000,00

Realizar los estudios de preinversión para la red vial Departamento.

Producto	Actividad:
17.1 Estudios de preinversión para la red vial regional	17.1.1 Realizar estudios y diseños para infraestructura en el departamento del Valle del Cauca Costo: \$ 27.650.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si
Medido a través de: Número de estudios de preinversión Cantidad: 15,0000 Costo: \$ 30.964.810.000,00	17.1.2 Realizar el apoyo, seguimiento y monitoreo a los estudios y diseños para infraestructura en el departamento del Valle del Cauca Costo: \$ 3.314.810.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No

Alternativa: Fortalecer de Manera Integral la infraestructura vial a Cargo del Departamento del Valle del Cauca a través de un proyecto general, que brinde la posibilidad de intervenir

Actividad 1.1.1 Realizar las obras de mejoramiento en vías secundarias

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$36.438.378.729,00
1	\$67.140.000.000,00
2	\$67.140.000.000,00
3	\$50.000.000.000,00
Total	\$210.718.378.729,00

Periodo	Total
0	\$36.438.378.729,00
1	\$67.140.000.000,00
2	\$67.140.000.000,00
3	\$50.000.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar las interventorias a las obras de mejoramiento en vías secundarias

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$12.754.985.418,00
1	\$4.065.000.000,00
2	\$4.065.000.000,00
3	\$5.000.000.000,00
Total	\$25.884.985.418,00

Periodo	Total
0	\$12.754.985.418,00
1	\$4.065.000.000,00
2	\$4.065.000.000,00
3	\$5.000.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Adquirir los predios para las obras de mejoramiento en vías del departamento

Periodo	Terrenos
0	\$18.898.845.049,00
1	\$10.000.000.000,00
2	\$5.000.000.000,00
Total	\$33.898.845.049,00

Periodo	Total
0	\$18.898.845.049,00
1	\$10.000.000.000,00
2	\$5.000.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 Realizar las obras en la vía Simón Bolívar, tramo Pailón Agua Clara

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$24.250.445.041,00
Total	\$24.250.445.041,00

Periodo	Total
0	\$24.250.445.041,00
Total	

Actividad 1.1.5 Realizar las obras de mejoramiento para la terminación del puente de Juanchito

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$49.000.000.000,00
Total	\$49.000.000.000,00

Periodo	Total
0	\$49.000.000.000,00
Total	

Actividad 10.1.1 Realizar las obras en puentes en vías urbanas

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	\$5.130.000.000,00
1	\$5.400.000.000,00
2	\$2.025.000.000,00
3	\$1.000.000.000,00
Total	\$13.555.000.000,00

Periodo	Total
0	\$5.130.000.000,00
1	\$5.400.000.000,00
2	\$2.025.000.000,00
3	\$1.000.000.000,00
Total	

Actividad 10.1.2 Realizar las interventorias a las obras en puentes en vías urbanas

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$570.000.000,00
1	\$600.000.000,00
2	\$325.000.000,00
3	\$100.000.000,00
Total	\$1.495.000.000,00

Periodo	Total
0	\$570.000.000,00
1	\$600.000.000,00
2	\$325.000.000,00
3	\$100.000.000,00
Total	

Actividad 11.1.1 Realizar las obras de mejoramiento en caminos ancestrales

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	\$1.350.000.000,00
1	\$1.350.000.000,00
2	\$1.350.000.000,00
3	\$1.350.000.000,00
Total	\$5.400.000.000,00

Periodo	Total
0	\$1.350.000.000,00
1	\$1.350.000.000,00
2	\$1.350.000.000,00
3	\$1.350.000.000,00
Total	

Actividad 11.1.2 Realizar las interventorias a las obras de mejoramiento en caminos ancestrales

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$150.000.000,00
1	\$150.000.000,00
2	\$150.000.000,00
3	\$150.000.000,00
Total	\$600.000.000,00

Periodo	Total
0	\$150.000.000,00
1	\$150.000.000,00
2	\$150.000.000,00
3	\$150.000.000,00
Total	

Actividad 12.1.1 Realizar las obras de mantenimiento rutinario en caminos ancestrales

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	\$337.500.000,00
1	\$337.500.000,00
2	\$337.500.000,00
3	\$337.500.000,00
Total	\$1.350.000.000,00

Periodo	Total
0	\$337.500.000,00
1	\$337.500.000,00
2	\$337.500.000,00
3	\$337.500.000,00
Total	

Actividad 12.1.2 Realizar los seguimientos a las obras de mantenimiento rutinario en caminos ancestrales

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$37.500.000,00
1	\$37.500.000,00
2	\$37.500.000,00
3	\$37.500.000,00
Total	\$150.000.000,00

Periodo	Total
0	\$37.500.000,00
1	\$37.500.000,00
2	\$37.500.000,00
3	\$37.500.000,00
Total	

Actividad 13.1.1 Realizar las obras en puentes en caminos ancestrales

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$675.000.000,00
2	\$675.000.000,00
Total	\$1.350.000.000,00

Periodo	Total
1	\$675.000.000,00
2	\$675.000.000,00
Total	

Actividad 13.1.2 Realizar las interventorias a las obras en puentes en caminos ancestrales

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$75.000.000,00
2	\$75.000.000,00
Total	\$150.000.000,00

Periodo	Total
1	\$75.000.000,00
2	\$75.000.000,00
Total	

Actividad 14.1.1 Adquirir maquinaria para intervencion de vías

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	\$7.200.000.000,00
2	\$7.200.000.000,00
3	\$700.000.000,00
Total	\$15.100.000.000,00

Periodo	Total
1	\$7.200.000.000,00
2	\$7.200.000.000,00
3	\$700.000.000,00
Total	

Actividad 14.1.2 Adquirir equipo de transporte de materiales para intervencion de vías

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	\$2.800.000.000,00
2	\$2.800.000.000,00
3	\$1.300.000.000,00
Total	\$6.900.000.000,00

Periodo	Total
1	\$2.800.000.000,00
2	\$2.800.000.000,00
3	\$1.300.000.000,00
Total	\$6.900.000.000,00

Actividad 15.1.1 Realizar el plan maestro de transporte y logística del Valle del Cauca

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$4.050.000.000,00
2	\$2.700.000.000,00
3	\$900.000.000,00
Total	\$7.650.000.000,00

Periodo	Total
1	\$4.050.000.000,00
2	\$2.700.000.000,00
3	\$900.000.000,00
Total	\$7.650.000.000,00

Actividad 15.1.2 Realizar la interventoría al plan maestro de transporte y logística del Valle del Cauca

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$450.000.000,00
2	\$350.000.000,00
3	\$100.000.000,00
Total	\$900.000.000,00

Periodo	Total
1	\$450.000.000,00
2	\$350.000.000,00
3	\$100.000.000,00
Total	\$900.000.000,00

Actividad 16.1.1 Realizar la Asistencia técnica, administrativa, jurídica, financiera, social, predial y ambiental en infraestructura en el Departamento del Valle del Cauca

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$18.000.000.000,00
1	\$16.000.000.000,00
2	\$16.000.000.000,00
3	\$16.000.000.000,00
Total	\$66.000.000.000,00

Periodo	Total
0	\$18.000.000.000,00
1	\$16.000.000.000,00
2	\$16.000.000.000,00
3	\$16.000.000.000,00
Total	\$66.000.000.000,00

Actividad 16.1.2 Realizar la gestión operativa para la Asistencia técnica, administrativa, jurídica, financiera, social, predial y ambiental en infraestructura en el Departamento del Valle del Cauca

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$5.750.000.000,00
1	\$5.000.000.000,00
2	\$5.000.000.000,00
3	\$5.000.000.000,00
Total	\$20.750.000.000,00

Periodo	Total
0	\$5.750.000.000,00
1	\$5.000.000.000,00
2	\$5.000.000.000,00
3	\$5.000.000.000,00
Total	

Actividad 17.1.1 Realizar estudios y diseños para infraestructura en el departamento del Valle del Cauca

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$21.830.000.000,00
1	\$4.050.000.000,00
2	\$900.000.000,00
3	\$900.000.000,00
Total	\$27.680.000.000,00

Periodo	Total
0	\$21.830.000.000,00
1	\$4.050.000.000,00
2	\$900.000.000,00
3	\$900.000.000,00
Total	

Actividad 17.1.2 Realizar el apoyo, seguimiento y monitoreo a los estudios y diseños para infraestructura en el departamento del Valle del Cauca

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$2.664.810.000,00
1	\$450.000.000,00
2	\$100.000.000,00
3	\$100.000.000,00
Total	\$3.314.810.000,00

Periodo	Total
0	\$2.664.810.000,00
1	\$450.000.000,00
2	\$100.000.000,00
3	\$100.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Realizar las obras de mejoramiento en vías terciarias

Periodo	Materiales
0	\$42.300.000.000,00
1	\$30.200.000.000,00
2	\$30.200.000.000,00
3	\$32.000.000.000,00
Total	\$134.700.000.000,00

Periodo	Total
0	\$42.300.000.000,00
1	\$30.200.000.000,00
2	\$30.200.000.000,00
3	\$32.000.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Realizar las interventorias a las obras de mejoramiento en vías terciarias

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$2.550.000.000,00
1	\$2.700.000.000,00
2	\$2.700.000.000,00
3	\$3.200.000.000,00
Total	\$11.150.000.000,00

Periodo	Total
0	\$2.550.000.000,00
1	\$2.700.000.000,00
2	\$2.700.000.000,00
3	\$3.200.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.3 Adquirir los predios para las obras de mejoramiento en vías terciarias del departamento

Periodo	Terrenos
0	\$545.132.124,00
Total	\$545.132.124,00

Periodo	Total
0	\$545.132.124,00
Total	

Actividad 3.1.1 Realizar las obras de mantenimiento periódico en vías secundarias

Periodo	Materiales
0	\$35.275.000.000,00
1	\$27.337.500.000,00
2	\$27.337.500.000,00
3	\$27.337.500.000,00
Total	\$117.287.500.000,00

Periodo	Total
0	\$35.275.000.000,00
1	\$27.337.500.000,00
2	\$27.337.500.000,00
3	\$27.337.500.000,00
Total	

Actividad 3.1.2 Realizar las interventoria a las obras de mantenimiento periódico en vías secundarias

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$3.262.500.000,00
1	\$3.037.500.000,00
2	\$3.037.500.000,00
3	\$3.037.500.000,00
Total	\$12.375.000.000,00

Periodo	Total
0	\$3.262.500.000,00
1	\$3.037.500.000,00
2	\$3.037.500.000,00
3	\$3.037.500.000,00
Total	

Actividad 3.1.3 Realizar las obras de mantenimiento rutinario en vías secundarias

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$2.625.000.000,00
1	\$2.625.000.000,00
2	\$2.625.000.000,00
3	\$2.625.000.000,00
Total	\$10.500.000.000,00

Periodo	Total
0	\$2.625.000.000,00
1	\$2.625.000.000,00
2	\$2.625.000.000,00
3	\$2.625.000.000,00
Total	

Actividad 4.1.1 Realizar las obras de atención de emergencias en vías secundarias

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	\$6.366.016.812,00
1	\$4.050.000.000,00
2	\$20.000.000.000,00
3	\$20.000.000.000,00
Total	\$50.416.016.812,00

Periodo	Total
0	\$6.366.016.812,00
1	\$4.050.000.000,00
2	\$20.000.000.000,00
3	\$20.000.000.000,00
Total	

Actividad 4.1.2 Realizar las interventorias a las obras de atención de emergencias en vías secundarias

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$900.000.000,00
1	\$450.000.000,00
2	\$2.000.000.000,00
3	\$2.000.000.000,00
Total	\$5.350.000.000,00

Periodo	Total
0	\$900.000.000,00
1	\$450.000.000,00
2	\$2.000.000.000,00
3	\$2.000.000.000,00
Total	

Actividad 5.1.1 Realizar las obras de mantenimiento periódico en vías terciarias

Periodo	Materiales
0	\$4.725.000.000,00
1	\$2.700.000.000,00
2	\$2.700.000.000,00
3	\$1.800.000.000,00
Total	\$11.925.000.000,00

Periodo	Total
0	\$4.725.000.000,00
1	\$2.700.000.000,00
2	\$2.700.000.000,00
3	\$1.800.000.000,00
Total	

Actividad 5.1.2 Realizar las interventoria a las obras de mantenimiento periódico en vías terciarias

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$525.000.000,00
1	\$300.000.000,00
2	\$300.000.000,00
3	\$200.000.000,00
Total	\$1.325.000.000,00

Periodo	Total
0	\$525.000.000,00
1	\$300.000.000,00
2	\$300.000.000,00
3	\$200.000.000,00
Total	

Actividad 5.1.3 Realizar las obras de mantenimiento rutinario en vías terciarias

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$1.500.000.000,00
1	\$1.500.000.000,00
2	\$1.500.000.000,00
3	\$1.000.000.000,00
Total	\$5.500.000.000,00

Periodo	Total
0	\$1.500.000.000,00
1	\$1.500.000.000,00
2	\$1.500.000.000,00
3	\$1.000.000.000,00
Total	

Actividad 6.1.1 Realizar las obras de atención de emergencias en vías terciarias

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$5.400.000.000,00
1	\$2.700.000.000,00
2	\$5.000.000.000,00
3	\$5.000.000.000,00
Total	\$18.100.000.000,00

Periodo	Total
0	\$5.400.000.000,00
1	\$2.700.000.000,00
2	\$5.000.000.000,00
3	\$5.000.000.000,00
Total	

Actividad 6.1.2 Realizar las interventorias a las obras de atención de emergencias en vías terciarias

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$600.000.000,00
1	\$300.000.000,00
2	\$500.000.000,00
3	\$500.000.000,00
Total	\$1.900.000.000,00

Periodo	Total
0	\$600.000.000,00
1	\$300.000.000,00
2	\$500.000.000,00
3	\$500.000.000,00
Total	

Actividad 7.1.1 Realizar las obras en puentes en vías terciarias

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$2.000.000.000,00
1	\$5.940.000.000,00
2	\$5.000.000.000,00
3	\$1.000.000.000,00
Total	\$13.940.000.000,00

Periodo	Total
0	\$2.000.000.000,00
1	\$5.940.000.000,00
2	\$5.000.000.000,00
3	\$1.000.000.000,00
Total	

Actividad 7.1.2 Realizar las interventorias a las obras en puentes en vías terciarias

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$200.000.000,00
1	\$660.000.000,00
2	\$500.000.000,00
3	\$100.000.000,00
Total	\$1.460.000.000,00

Periodo	Total
0	\$200.000.000,00
1	\$660.000.000,00
2	\$500.000.000,00
3	\$100.000.000,00
Total	

Actividad 8.1.1 Realizar las obras en puentes en vías secundarias

Periodo	Materiales
0	\$65.700.000.000,00
1	\$6.100.000.000,00
2	\$10.000.000.000,00
3	\$5.000.000.000,00
Total	\$86.800.000.000,00

Periodo	Total
0	\$65.700.000.000,00
1	\$6.100.000.000,00
2	\$10.000.000.000,00
3	\$5.000.000.000,00
Total	

Actividad 8.1.2 Realizar las interventorias a las obras en puentes en vías secundarias

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$3.450.000.000,00
1	\$900.000.000,00
2	\$1.000.000.000,00
3	\$600.000.000,00
Total	\$5.950.000.000,00

Periodo	Total
0	\$3.450.000.000,00
1	\$900.000.000,00
2	\$1.000.000.000,00
3	\$600.000.000,00
Total	

Actividad 9.1.1 Realizar las obras de mejoramiento en vías urbanas

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	\$24.385.125.443,00
1	\$13.500.000.000,00
2	\$13.500.000.000,00
3	\$6.000.000.000,00
Total	\$56.385.125.443,00

Periodo	Total
0	\$24.385.125.443,00
1	\$13.500.000.000,00
2	\$13.500.000.000,00
3	\$6.000.000.000,00
Total	

Actividad 9.1.2 Realizar las interventorias a las obras de mejoramiento en vías urbanas

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$2.500.000.000,00
1	\$1.500.000.000,00
2	\$1.500.000.000,00
3	\$800.000.000,00
Total	\$6.300.000.000,00

Periodo	Total
0	\$2.500.000.000,00
1	\$1.500.000.000,00
2	\$1.500.000.000,00
3	\$800.000.000,00
Total	

Alternativa: Fortalecer de Manera Integral la infraestructura vial a Cargo del Departamento del Valle del Cauca a través de un proyecto general, que brinde la posibilidad de intervenir

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	La construcción de las vías se pospondrían y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	El avance de la construcción se ve afectada por condiciones de bioseguridad presentes en épocas de pandemias.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DEL PROBLEMA	Contar con todos los protocolos de bioseguridad establecidos y aprobados para trabajar en condiciones de pandemia
	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 5. Catastrófico	No se ejecutará el proyecto	Trabajar con la comunidad y la fuerza pública
	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción de las vías.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	La construcción de las vías se pospondrían y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos
2-Componente (Productos)	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 5. Catastrófico	Retraso en la ejecución de la obra	Seguimiento permanente por parte de la interventoría
	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la obra.	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicar ampliamente la convocatoria.
	Administrativos	Probabilidad que no se cumplan las condiciones y alternativas propuestas por la Entidad Territorial	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	No entrega la obra	Contar con una interventoría que vele porque se cumplan las condiciones y alternativas propuestas por la Entidad Territorial
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Lesiones o muerte de los trabajadores de la obra	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	Posibles demandas hacia el ente territorial	Verificación y aseguramiento por parte de la interventoría del diseño e implementación de las medidas generales preventivas de autoinspección del contratista y de los protocolos de obra
	De mercado	Baja calidad de los materiales de la obra.	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	Inestabilidad de la obra. Inseguridad de los beneficiarios	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras Civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra

Impraso al 31/07/2024 5:25:23 p. m.

				civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato. Verificación de la interventoría
Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Condiciones climáticas impiden la ejecución de las actividades	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución y entrega de la obra.	Pactar el inicio de la obra en época de clima favorable

Alternativa: Fortalecer de Manera Integral la infraestructura vial a Cargo del Departamento del Valle del Cauca a través de un proyecto general, que brinde la posibilidad de intervenir

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

beneficios al reducir los costos de mantenimiento por el desgaste de los vehículos al transitar por carreteras en buen estado.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Para este proyecto se hace un cálculo de beneficios de acuerdo al MANUAL DE VALORACIÓN Y CUANTIFICACIÓN DE BENEFICIOS, elaborado por el DNP, cuantificando la reducción en los costos de desgaste de los vehículos, al transitar por buenas carreteras.

Descripción Valor Unitario: valor en pesos de los beneficios calculados por cada vehículo en el departamento del valle del cauca, al rodar por una vía en buen estado de transitabilidad.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	2.057.892,00	\$112.455,00	\$231.420.244.860,00
1	2.057.892,00	\$112.455,00	\$231.420.244.860,00
2	2.057.892,00	\$112.455,00	\$231.420.244.860,00
3	2.057.892,00	\$112.455,00	\$231.420.244.860,00
4	2.057.892,00	\$112.455,00	\$231.420.244.860,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$231.420.244.860,00	\$231.420.244.860,00
1	\$231.420.244.860,00	\$231.420.244.860,00
2	\$231.420.244.860,00	\$231.420.244.860,00
3	\$231.420.244.860,00	\$231.420.244.860,00
4	\$231.420.244.860,00	\$231.420.244.860,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios o ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$195.136.155.286,0	\$0,0	\$0,0	\$215.923.603.951,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-138.787.447.665,4
1	\$195.136.155.286,0	\$0,0	\$0,0	\$105.619.290.089,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.485.654.712,0
2	\$195.136.155.286,0	\$0,0	\$0,0	\$106.456.390.055,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.322.104.712,0
3	\$195.136.155.286,0	\$0,0	\$0,0	\$152.201.796.028,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$32.632.445.888,0
4	\$195.136.155.286,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$195.136.155.286,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecer de Manera Integral la Infraestructura vial a Cargo del Departamento del Valle del Cauca a través de un proyecto general, que brinde la posibilidad de intervenir cualquier vía de la red departamental.					
\$19.958.176.646,47	13,02 %	\$1.01	\$184.602,33	\$754.967.433.018,53	\$5.131.096.871,19

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$8.759.915.356,08
Vía secundaria atendida por emergencia	\$180.176.888.178,10
Vía urbana mejorada	\$6.172.236.114,11
Puente construido en vía urbana nueva	\$3.342.583.641,16
Caminos ancestrales mejorados	\$3.914.440.137,25
Caminos ancestrales con mantenimiento	\$119.015.665,54
Puente en caminos ancestrales	\$646.473.360,83
Estudios de preinversión para la red vial regional	\$1.611.046.071,48
Vía terciaria mejorada	\$3.227.133.596,14
Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	\$343.466.336,18
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	\$124.952.252,65
Vía terciaria atendida por emergencia	\$136.244.426.974,22
Puente construido en vía terciaria	\$10.614.046.388,15
Puente ampliado o rectificado en vía secundaria	\$23.958.602.246,75
Banco de maquinaria dotado	\$14.734.318.690,93
Documentos de planeación	\$5.940.531.081,47
Servicio de asistencia técnica en infraestructura y Servicio de la red vial regional	\$61.925.750.388,60

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. MEJORAR LAS VÍAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO

Producto

1.1. Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía secundaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 29,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0.	9.0000	1	10.0000
2	10.0000	Total:	29.0000

02 - Objetivo 2

2. MEJORAR LAS VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO

Producto

2.1. Vía terciaria mejorada

Indicador

2.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciarias

Meta total: 32,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	8,0000	1	12,0000
2	12,0000	Total:	32,0000

03 - Objetivo 3

3. MANTENER LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO

Producto

3.1. Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

3.1.1 Vía secundaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 282,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	282,0000	1	282,0000
2	282,0000	3	282,0000

04 - Objetivo 4

4. ATENDER CON MANTENIMIENTO DE EMERGENCIAS LAS VÍAS SECUNDARIAS

Producto

4.1. Vía secundaria atendida por emergencia

Indicador

4.1.1 Vía secundaria con mantenimiento de emergencia

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 0,2000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,1000	1	0,1000
		Total:	0,2000

05 - Objetivo 5

5. MANTENER LAS VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO

Producto

5.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

5.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 100,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	100.0000	1	100.0000
2	100.0000	3	100.0000

06 - Objetivo 6

6. ATENDER CON MANTENIMIENTO DE EMERGENCIAS LAS VÍAS Terciarias

Producto

6.1. Vía terciaria atendida por emergencia

Indicador

6.1.1 Vía terciaria con mantenimiento de emergencia

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 0,1000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,0250	1	0,0250
2	0,0250	3	0,0250
		Total:	0,1000

07 - Objetivo 7

7. CONSTRUIR PUENTES QUE CONECTEN LAS VÍAS Terciarias

Producto

7.1. Puente construido en vía terciaria

Indicador

7.1.1 Puente construido en vía terciaria existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	Total:	1,0000



08 - Objetivo 8

8. MEJORAR LOS PUENTES CONSTRUIDOS EN VÍAS SECUNDARIAS

Producto

8.1. Puente ampliado o rectificado en vía secundaria

Indicador

8.1.1 Puente ampliado o rectificado en vía secundaria existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0000	1	1,0000
		Total:	3,0000

09 - Objetivo 9

9. MEJORAR LAS VÍAS URBANAS DEL DEPARTAMENTO

Producto

9.1. Vía urbana mejorada

Indicador

9.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 7,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3.0000	1	2.0000
2	2.0000	Total:	7.0000



010 - Objetivo 10

10. CONSTRUIR PUENTES QUE CONECTEN LAS VÍAS URBANAS

Producto

10.1. Puente construido en vía urbana nueva

Indicador

10.1.1 Puente construido en vía urbana nueva

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de Indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	Total:	3,0000

011 - Objetivo 11

11. MEJORAR LAS VÍAS ANCESTRALES

Producto

11.1. Caminos ancestrales mejorados

Indicador

11.1.1 Caminos ancestrales mejorados

Medido a través de: Kilómetros de caminos ancestrales

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0.2500	1	0.2500
2	0.2500	3	0.2500
Total:		1,0000	



012 - Objetivo 12

12. MANTENER LAS VÍAS ANCESTRALES

Producto

12.1. Caminos ancestrales con mantenimiento

Indicador

12.1.1 Caminos ancestrales con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de caminos ancestrales

Meta total: 8,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	8,0000	1	8,0000
2	8,0000	3	8,0000

013 - Objetivo 13

13. CONSTRUIR PUENTES QUE CONECTEN VÍAS ANCESTRALES

Producto

13.1. Puente en caminos ancestrales

Indicador

13.1.1 Puente construido en caminos ancestrales

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Período	Meta por periodo	Período	Meta por periodo
1	1,0000	2	1,0000
Total:		2,0000	

014 - Objetivo 14

14. ADQUIRIR MAQUINARIA Y EQUIPOS DE TRANSPORTE

Producto

14.1. Banco de maquinaria dotado

Indicador

14.1.1 Maquinaria y equipos adquiridos

Medido a través de: Número de maquinaria y equipos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000		

015 - Objetivo 15

15. Implementar el plan maestro del transporte intermodal y de logística en el Departamento

Producto

15.1. Documentos de planeación

Indicador

15.1.1 Documentos de planeación realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de Indicadores

Período	Meta por período	Período	Meta por período
1	1,0000	2	1,0000
3	1,0000		

016 - Objetivo 16

16. Mantener la asistencia técnica en infraestructura del Departamento

Producto

16.1. Servicio de asistencia técnica en infraestructura y Servicio de la red vial regional

Indicador

16.1.1 Entidades asistidas técnicamente

Medido a través de: Número de entidades

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

017 - Objetivo 17

17. Realizar los estudios de preinversión para la red vial Departamento,

Producto

17.1. Estudios de preinversión para la red vial regional

Indicador

17.1.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 15,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	4,0000	1	4,0000
2	4,0000	3	3,0000
Total:		15,0000	

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G050

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaría de infraestructura, Gobernación del valle

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	4
2	4	3	4
Total:			13

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapas	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Recursos de Gestión	Privadas	Propios	0	\$246.432.500.000,00
				1	\$238.330.000.000,00
				2	\$245.480.000.000,00
				3	\$197.075.000.000,00
				Total	\$927.317.500.000,00
	Valle del Cauca	Departamentos	Propios	0	\$155.669.738.616,00
				Total	\$155.669.738.616,00
	Total Inversión				\$1.082.987.238.616,00
Total					\$1.082.987.238.616,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

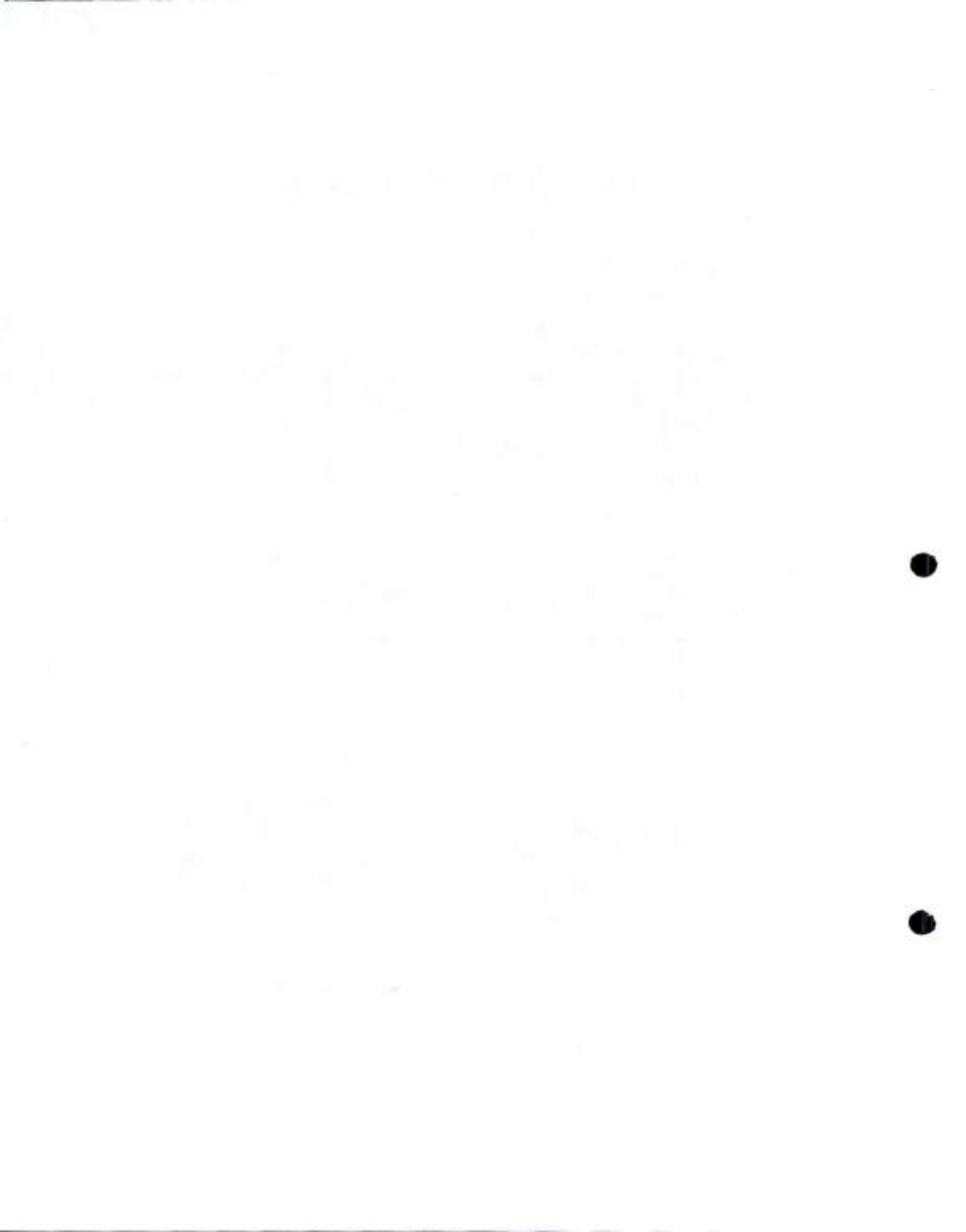
Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la conectividad terrestre en el departamento del Valle del Cauca	Vías en buen estado a cargo del departamento	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaría de infraestructura, Gobernación del Valle del Cauca	las prioridades económicas o políticas no cambian
	1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía secundaria mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaría de infraestructura, Gobernación del valle	El contratista cumple con a cabalidad con el proyecto
Componentes (Productos)	10.1 Puente construido en vía urbana nueva	Puente construido en vía urbana nueva	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaría de infraestructura, Gobernación del valle	
	11.1 Caminos ancestrales mejorados	Caminos ancestrales mejorados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaría de infraestructura, Gobernación del valle	
	12.1 Caminos ancestrales con mantenimiento	Caminos ancestrales con mantenimiento	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaría de infraestructura, Gobernación del valle	
	13.1 Puente en caminos ancestrales	Puente construido en caminos ancestrales	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaría de infraestructura, Gobernación del valle	
	14.1 Banco de maquinaria dotado	Maquinaria y equipos adquiridos	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: secretaria de infraestructura	
	15.1 Documentos de planeación	Documentos de planeación realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: secretaria de infraestructura	
	16.1 Servicio de asistencia técnica en infraestructura y Servicio de la red vial regional	Entidades asistidas técnicamente	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: secretaria de infraestructura	
	17.1 Estudios de preinversión para la red vial regional	Estudios de preinversión realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaría de infraestructura, Gobernación del Valle del Cauca	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	2.1 Vía terciaria mejorada	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORMES DE INTERVENTORIA QUE REPOSAN EN ARCHIVO DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	
	3.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	Vía secundaria con mantenimiento	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORME DE INTERVENTORIA QUE REPOSA EN ARCHIVO DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	
	4.1 Vía secundaria atendida por emergencia	Vía secundaria con mantenimiento de emergencia	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaría de infraestructura, Gobernación del valle	
	5.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	Vía terciaria con mantenimiento	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORME DE INTERVENTORIA QUE REPOSA EN ARCHIVO DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	
	6.1 Vía terciaria atendida por emergencia	Vía terciaria con mantenimiento de emergencia	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORME DE INTERVENTORIA QUE REPOSA EN ARCHIVO DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	
	7.1 Puente construido en vía terciaria	Puente construido en vía terciaria existente	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORME DE INTERVENTORIA QUE REPOSA EN ARCHIVO DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	
	8.1 Puente ampliado o rectificado en vía secundaria	Puente ampliado o rectificado en vía secundaria existente	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORME DE INTERVENTORIA QUE REPOSA EN ARCHIVO DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	
	9.1 Vía urbana mejorada	Vía urbana mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaría de infraestructura, Gobernación del valle	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.1.1 - Realizar las obras de mejoramiento en vías secundarias(*) 1.1.2 - Realizar las intervenciones a las obras de mejoramiento en vías secundarias 1.1.3 - Adquirir los predios para las obras de mejoramiento en vías del departamento 1.1.4 - Realizar las obras en la vía Simón Bolívar, tramo Pailón Agua Clara 1.1.5 - Realizar las obras de mejoramiento para la terminación del puente de Juanchito	Nombre: Informes De Supervisión Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 13.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Las condiciones climáticas son las adecuadas para la ejecución del proyecto
	10.1.1 - Realizar las obras en puentes en vías urbanas(*) 10.1.2 - Realizar las intervenciones a las obras en puentes en vías urbanas		Tipo de fuente: Fuente:	
	11.1.1 - Realizar las obras de mejoramiento en caminos ancestrales(*) 11.1.2 - Realizar las intervenciones a las obras de mejoramiento en caminos ancestrales		Tipo de fuente: Fuente:	
	12.1.1 - Realizar las obras de mantenimiento rutinario en caminos ancestrales(*) 12.1.2 - Realizar los seguimientos a las obras de mantenimiento rutinario en caminos ancestrales		Tipo de fuente: Fuente:	
	13.1.1 - Realizar las obras en puentes en caminos ancestrales(*) 13.1.2 - Realizar las intervenciones a las obras en puentes en caminos ancestrales		Tipo de fuente: Fuente:	
	14.1.1 - Adquirir maquinaria para intervención de vías(*) 14.1.2 - Adquirir equipo de transporte de materiales para intervención de vías		Tipo de fuente: Fuente:	
	15.1.1 - Realizar el plan maestro de transporte y logística del Valle del Cauca(*) 15.1.2 - Realizar la intervención al plan maestro de transporte y logística del Valle del Cauca		Tipo de fuente: Fuente:	
	16.1.1 - Realizar la Asistencia técnica, administrativa, jurídica, financiera, social, predial y ambiental en infraestructura en el Departamento del Valle del Cauca(*) 16.1.2 - Realizar la gestión operativa para la Asistencia técnica, administrativa, jurídica, financiera, social, predial y ambiental en infraestructura en el Departamento del Valle del Cauca		Tipo de fuente: Fuente:	
	17.1.1 - Realizar estudios y diseños para infraestructura en el departamento del Valle del Cauca(*) 17.1.2 - Realizar el apoyo, seguimiento y monitoreo a los estudios y diseños para infraestructura en el departamento del Valle del Cauca		Tipo de fuente: Fuente:	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	2.1.1 - Realizar las obras de mejoramiento en vías terciarias(*) 2.1.2 - Realizar las interventorias a las obras de mejoramiento en vías terciarias 2.1.3 - Adquirir los predios para las obras de mejoramiento en vías terciarias del departamento		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.1.1 - Realizar las obras de mantenimiento periódico en vías secundarias(*) 3.1.2 - Realizar las interventorias a las obras de mantenimiento periódico en vías secundarias 3.1.3 - Realizar las obras de mantenimiento rutinario en vías secundarias		Tipo de fuente: Fuente:	
	4.1.1 - Realizar las obras de atención de emergencias en vías secundarias(*) 4.1.2 - Realizar las interventorias a las obras de atención de emergencias en vías secundarias		Tipo de fuente: Fuente:	
	5.1.1 - Realizar las obras de mantenimiento periódico en vías terciarias(*) 5.1.2 - Realizar las interventorias a las obras de mantenimiento periódico en vías terciarias 5.1.3 - Realizar las obras de mantenimiento rutinario en vías terciarias		Tipo de fuente: Fuente:	
	6.1.1 - Realizar las obras de atención de emergencias en vías terciarias(*) 6.1.2 - Realizar las interventorias a las obras de atención de emergencias en vías terciarias		Tipo de fuente: Fuente:	
	7.1.1 - Realizar las obras en puentes en vías terciarias(*) 7.1.2 - Realizar las interventorias a las obras en puentes en vías terciarias		Tipo de fuente: Fuente:	
	8.1.1 - Realizar las obras en puentes en vías secundarias(*) 8.1.2 - Realizar las interventorias a las obras en puentes en vías secundarias		Tipo de fuente: Fuente:	
	9.1.1 - Realizar las obras de mejoramiento en vías urbanas(*) 9.1.2 - Realizar las interventorias a las obras de mejoramiento en vías urbanas		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica



Adquisiciones planeadas:

Adquisiciones planeadas: (R2)

Código UNSP-SC	Descripción	Fecha estimada de inicio de proceso de selección	Fecha estimada de presentación de ofertas	Duración del contrato	Modalidad de selección	Fuente de los recursos	Valor total estimado	Valor estimado en la vigencia actual	Se requieren vigencias futuras
80101509	INFRAESTRUCTURA, AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, JURÍDICOS Y ADMINISTRATIVOS PARA EL MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VAS	Mayo	Mayo	31 Mes (s)	Contratación directa	No Aplica	0 COP	0 COP	No
80101504	JURÍDICOS Y ADMINISTRATIVOS PARA EL MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VAS								
81101510	SEGUNDARIAS, TERCARIAS, Y URBANAS, ASÍ COMO LA REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES ASOCIADAS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LA								
72141104	INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE ALCALÁ, DENTRO DEL MARCO DEL PROYECTO FORTALECIMIENTO Y GESTIÓN INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA								
80101509	INFRAESTRUCTURA, AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, JURÍDICOS Y ADMINISTRATIVOS PARA EL MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VAS	Mayo	Mayo	31 Mes (s)	Contratación directa	No Aplica	0 COP	0 COP	No
80101504	JURÍDICOS Y ADMINISTRATIVOS PARA EL MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS VAS								
81101510	SEGUNDARIAS, TERCARIAS, Y URBANAS, ASÍ COMO LA REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES ASOCIADAS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LA								
72141104	INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE LA CUMBRE, DENTRO DEL MARCO DEL PROYECTO FORTALECIMIENTO Y GESTIÓN INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA								

Departamento del Valle del Cauca  Gobernación	DOCUMENTO TÉCNICO - SOPORTE DEL AJUSTE A MODIFICACIONES AL PROYECTO DE INVERSIÓN	Código: FO-M1-P1-25
		Versión: 01
		Fecha de aprobación: 29/11/2023
		Página 1 de 25

1. **Nombre del Proyecto:** FORTALECIMIENTO Y GESTIÓN INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA.

2. **Codificación del proyecto y relación con la estructura del Plan**

Código PI:	PI34-102449
Código BPIN:	BPIN_2024003760010
Centro Gestor / Dependencia:	1149 - Secretaría de Infraestructura
Sector PDD:	034 – Transporte
Programa PDD:	1.2 – Elevando la competitividad
Subprograma PDD:	1200401 – Red Vial Departamental
Meta de Resultado PDD:	12004 - Alcanzar un 40% de vías en buen estado a cargo del departamento durante el periodo de gobierno.
Metas de Producto PDD:	1200401012402008. Intervenir en 29 kilómetros de vías secundarias con actividades de mejoramiento
Metas de Producto PDD:	1200401022402016. Intervenir 3 puentes de la red vial secundaria durante el periodo de gobierno.
Metas de Producto PDD:	1200401032402021. Intervenir en 282 kilómetros de vías a cargo del departamento con actividades de mantenimiento en el periodo de gobierno.
Metas de Producto PDD:	1200401042402035. Intervenir en 0,2 kilómetros de vías a cargo del Departamento atendidas por emergencia durante el periodo de gobierno.
Metas de Producto PDD:	1200401052402041. Intervenir en 32 kilómetros de vías terciarias con actividades de mejoramiento durante el periodo de gobierno.
Metas de Producto PDD:	1200401062402044. Construir 1 puente en vía terciaria durante el periodo de gobierno.
Metas de Producto PDD:	1200401112402096. Intervenir en 0,1 kilómetros de vías terciarias atendidas por emergencia durante el periodo de gobierno.
Metas de Producto PDD:	1200401142402112. Intervenir en 100 kilómetros de vías terciarias con actividades de mantenimiento en el periodo de gobierno.
Metas de Producto PDD:	1200401152402114. Intervenir en 7 kilómetros en vías urbanas con actividades de mejoramiento en el periodo de gobierno.
Metas de Producto PDD:	1200401102402061. Construir 3 puentes en vías urbanas durante el periodo de gobierno.
Metas de Producto PDD:	1200401072402055. Intervenir en 1 kilómetros caminos ancestrales con actividades de mejoramiento durante el periodo de gobierno.
Metas de Producto PDD:	1200401082402056. Intervenir en 8 kilómetros caminos ancestrales con actividades de mantenimiento durante el periodo de gobierno.

Metas de Producto PDD:	1200401092402057. Construir 2 puentes en caminos ancestrales durante el periodo de gobierno.
Metas de Producto PDD:	1200401172402125. Adquirir 1 banco de maquinaria durante el periodo de gobierno.
Metas de Producto PDD:	1200401132402107- Asistir técnicamente una entidad en infraestructura del transporte en el departamento durante el periodo de gobierno
Metas de Producto PDD:	1200401162402118 - Elaborar 15 estudios y diseños de preinversión durante el periodo de gobierno
Metas de Producto PDD:	1200401122402104 - Elaborar un plan maestro de transporte intermodal y de logística durante el periodo de gobierno
Area Funcional:	3412004010040000

3. Vigencia: Año 2025

4. Tipo de ajuste / trámite:

Tipo de Ajuste / Trámite a Realizar	Marque (X)
Adición	☒
Reducción	☐
Crédito (Traslado de otro Proyecto)	☒
Contra crédito (Traslado a otro Proyecto)	☒
Modificación de actividades en el mismo proyecto (Traslado interno)	☒
Ajuste en los productos, metas y/o indicadores	☐
Trámite de Vigencia Futura Ordinaria	☐
Trámite de Vigencia Futura Excepcional	☐
Trámite de Vigencia Futura Ordinaria en ejecución de contratos	☐
Otro, ¿Cuál?	☐

5. Valor modificación presupuestal:

TIPO DE MODIFICACIÓN: ADICION – CREDITO – CONTRACREDITO – TRASLADO INTERNO

VALOR DE LA MODIFICACIÓN:

ADICIÓN \$12.446.000
 CONTRACREDITO \$85.394.783.380
 CREDITO \$2.750.000.000
 TRASLADO INTERNO \$ 7.300.000.000

 Departamento del Valle del Cauca Gobernación	DOCUMENTO TÉCNICO SOPORTE DEL AJUSTE A MODIFICACIONES AL PROYECTO DE INVERSIÓN
	Código: FO-M1-P1-25
	Versión: 01
	Fecha de aprobación: 29/11/2023
Página 3 de 25	

6. JUSTIFICACIÓN TÉCNICA, LEGAL Y/O FINANCIERA DE LA MODIFICACIÓN AL PROYECTO

El siguiente es un ajuste con trámite presupuestal el cual no afecta los aspectos técnicos, financieros, legales del Proyecto denominado: FORTALECIMIENTO Y GESTIÓN INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA.

La secretaria de Infraestructura requiere orientar los recursos de acuerdo a la priorización de las necesidades y compromisos establecidos en los diálogos vallecaucanos, este movimiento presupuestal se realiza de la siguiente manera:

ACTIVIDAD	FUENTE DE FINANCIACIÓN	PRESUPUESTO INICIAL	TRASLADO INTERNO	CREDITO	CONTRACREDIT	ADICIÓN
Realizar las obras de mejoramiento en vías secundarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	\$ 48.550.000.000			-\$ 1.037.228.590	
Realizar las interventorías a las obras de mejoramiento en vías secundarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	\$ 4.655.000.000			-\$ 3.268.486.283	
Adquirir los predios para las obras en vías del Departamento	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06		\$ 7.300.000.000			
Realizar las obras en la vía simón bolívar, tramo pailón agua clara.	R.8 OTRAS TRANSFERENCIAS CORRIENTES DE OTRAS ENTIDADES DEL GOBIERNO GENERAL - INVIAS 1.3.3.5.04.04					\$ 10.000.000.000
Realizar la interventoría a las obras en la vía simón bolívar, tramo pailón agua clara.	R.8 OTRAS TRANSFERENCIAS CORRIENTES DE OTRAS ENTIDADES DEL GOBIERNO					\$ 1.000.000.000

Departamento del Valle del Cauca  Gobernación	DOCUMENTO TÉCNICO - SOPORTE DEL AJUSTE A MODIFICACIONES AL PROYECTO DE INVERSIÓN	Código: FO-M: P1-25	
		Versión: 01	
		Fecha de aprobación: 28/11/2023	
		Página 4 de 25	

	GENERAL - INVIAS 1.3.3.04.04						
Realizar las obras de mantenimiento periódico en vías secundarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	\$ 45.000.000.000				-\$ 27.900.000.000	
Realizar las interventorias a las obras de mantenimiento periódico en vías secundarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	\$ 4.500.000.000				-\$ 4.500.000.000	
Realizar las obras de mantenimiento rutinario en vías secundarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	\$ 25.000.000.000				-\$ 15.448.195.186	
Realizar las obras en puentes en vías secundarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	\$ 6.000.000.000				-\$ 6.000.000.000	
Realizar las interventorias a las obras en puentes en vías secundarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	\$ 600.000.000				-\$ 600.000.000	
Realizar las obras de atención de emergencias en vías secundarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	\$ 4.100.000.000				-\$ 4.100.000.000	
Realizar las interventorias a las obras de atención de emergencias en vías secundarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	\$ 440.000.001				-\$ 440.000.001	
Realizar las obras de mejoramiento en vías terciarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	\$ 24.630.000.000				-\$ 3.505.609.631	
Realizar las interventorias a las obras de mejoramiento en vías terciarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	\$ 2.298.000.000				-\$ 648.687.209	
Realizar las obras de mantenimiento periódico en vías terciarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	\$ 5.000.000.000				-\$ 3.100.000.000	



Departamento del Valle del Cauca

Gobernación

**DOCUMENTO TÉCNICO -
SOPORTE DEL AJUSTE A
MODIFICACIONES AL
PROYECTO DE INVERSIÓN**

Código: F.O-M1-P1-25

Versión: 01

Fecha de aprobación: 29/11/2023

Página 6 de 25

Realizar las obras de mejoramiento en caminos ancestrales	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	\$ 1.000.000.000					
Realizar las intervenciones a las obras de mejoramiento en caminos ancestrales	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	\$ 100.000.000					
Realizar las obras de mantenimiento rutinario en caminos ancestrales	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	\$ 320.000.000					
Realizar los seguimientos a las obras de mantenimiento rutinario en caminos ancestrales	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	\$ 30.000.000					
Realizar las obras en puentes en caminos ancestrales	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	\$ 500.000.000					
Realizar las intervenciones a las obras en puentes en caminos ancestrales	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	\$ 50.000.000					
Adquirir maquinaria para intervención de vías	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	\$ 10.000.000.000					
Adquirir equipo de transporte de materiales para intervención de vías							
Realizar estudios y diseños para infraestructura en el Departamento del Valle del Cauca	1.2.1.0.00 Ingresos corrientes de Libre Destinación	\$ 1.000.000.000					
Realizar el apoyo al seguimiento y monitoreo a los estudios y diseños para infraestructura en el Departamento del valle del cauca.							



Departamento del Valle del Cauca

Gobernación

**DOCUMENTO TÉCNICO -
SOPORTE DEL AJUSTE A
MODIFICACIONES AL
PROYECTO DE INVERSIÓN**

Código: FO-M1-P1-Z-11

Versión: 01

Fecha de aprobación: 29/11/2023

Página 7 de 25

Realizar el plan maestro de transporte y logística del valle del cauca	1.2.1.0.00 Ingresos corrientes de Libre Destinación	\$ 814.176.480			
Realizar la inventoría al plan maestro de transporte y logística del valle del cauca					
Realizar las asistencia técnica, administrativa, jurídica, financiera, social, predial y ambiental en infraestructura en el departamento del Valle del Cauca	1.2.1.0.00 Ingresos corrientes de Libre Destinación		\$ 1.385.023.520		\$ 1.446.000.000
Realizar las asistencia técnica, administrativa, jurídica, financiera, social, predial y ambiental en infraestructura en el departamento del Valle del Cauca	1.2.3.3.04.05 Otras transferencias corrientes de otras entidades con destinación específica legal del gobierno general - CONCESIONES	\$ 4.449.200.000		-\$ 1.004.600.000	
Realizar la gestión operativa para la Asistencia técnica, administrativa, jurídica, financiera, social, predial y ambiental en infraestructura en el Departamento del Valle del Cauca	1.2.3.3.04.05 Otras transferencias corrientes de otras entidades con destinación específica legal del gobierno general - CONCESIONES	\$ 1.364.976.480		-\$ 1.364.976.480	
Realizar la gestión operativa para la Asistencia técnica, administrativa, jurídica, financiera, social, predial y ambiental en	1.2.1.0.00 Ingresos corrientes de Libre Destinación		\$ 1.364.976.480		

Departamento del Valle del Cauca  Gobernación	DOCUMENTO TÉCNICO - SOPORTE DEL AJUSTE A MODIFICACIONES AL PROYECTO DE INVERSIÓN	Código: FO-M1-P1-25		
		Versión: 01		
		Fecha de aprobación: 29/11/2023		
		Página 8 de 25		

Infraestructura en el Departamento del Valle del Cauca							
Realizar la gestión operativa para la Asistencia técnica, administrativa, jurídica, financiera, social, predial y ambiental en infraestructura en el Departamento del Valle del Cauca	1.2.1.0.00 Ingresos corrientes de Libre Destinación	\$ 1.635.023.520					
Subtotal Proyecto		\$214.463.376.481	\$7.390.000.000	\$2.750.000.000	-\$ 95.444.783.380	\$12.446.000.000	

Departamento del Valle del Cauca  Gobernación	DOCUMENTO TÉCNICO - SOPORTE DEL AJUSTE A MODIFICACIONES AL PROYECTO DE INVERSIÓN	Código: FO-M1-P1-25 Versión: 01 Fecha de aprobación: 29/11/2023 Página 9 de 25
--	---	---

Los movimientos presupuestales en el proyecto se realizan de la siguiente manera:

1. Traslado Interno en el mismo proyecto: "FORTALECIMIENTO Y GESTIÓN INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA." por valor de \$7.300.000.000 para la actividad de ADQUIRIR LOS PREDIOS PARA LAS OBRAS EN VIAS DEL DEPARTAMENTO.

La adquisición de predios para infraestructura vial es esencial para garantizar el espacio necesario para la construcción y expansión de carreteras, mejorar la planificación y diseño de rutas, optimizar la accesibilidad y conexión entre áreas, asegurar medidas de seguridad adecuadas, impulsar el desarrollo económico local y cumplir con las normativas legales. Estos factores combinados aseguran la eficiencia y el éxito de los proyectos viales, beneficiando tanto a la comunidad como a la economía de la región. Los predios a adquirir se relacionan en el documento con SADE: 2025003653 firmado por el Subsecretario de Asistencia Técnica y Financiación de Infraestructura de Transporte.

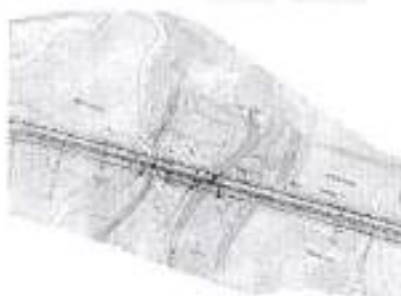
2. Contracredito por valor de \$85.775.206.900, para los siguientes proyectos:

2.1 Proyecto MEJORAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIA EN LA VIA CAÑAS GORDAS DE LA SUBREGION SUR EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA. Se solicita el traslado por valor de \$80.200.000.000. Este proyecto de infraestructura vial es de gran importancia a desarrollarse en el cuatrienio, conectará a Jamundí con el Municipio de Cali

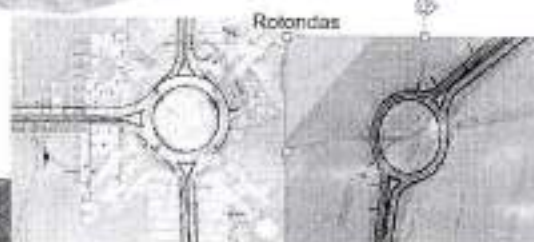
PROYECTO AMPLIACION DE LA VIA CAÑASGORDAS



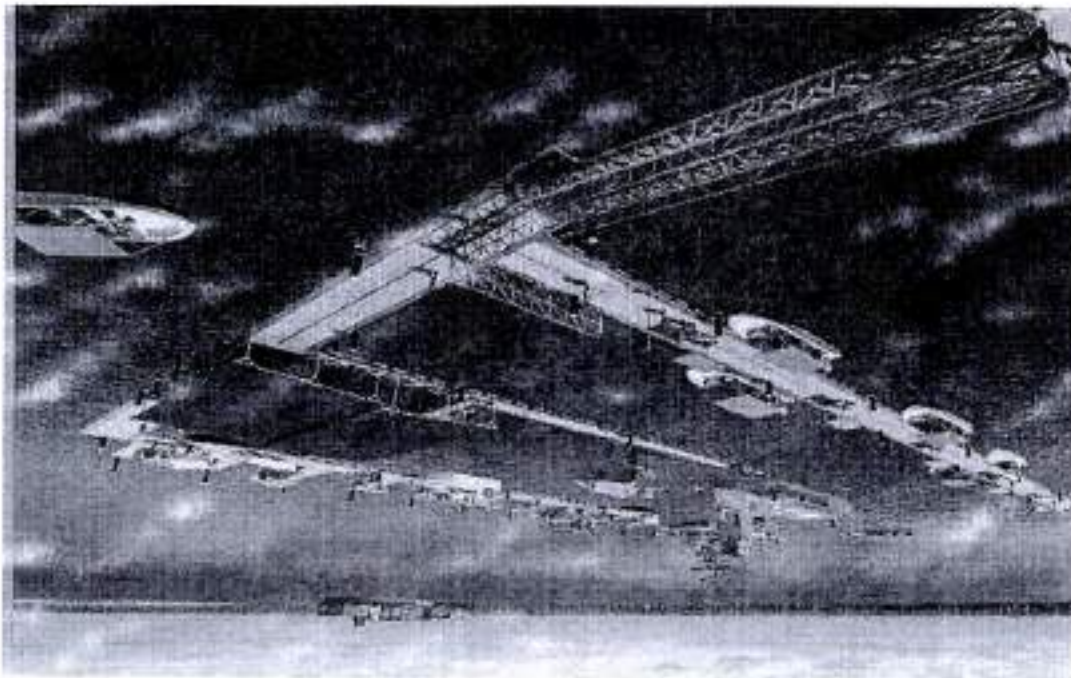
Planta geométrica puente
Jamundí - Quesada



Planta geométrica puente Panco



- 2.2 FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA Y MARITIMA DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA por valor de \$5.575.206.900, para completar



El propósito es generar y aprovechar al máximo las características marítimas únicas de la Bahía de Buenaventura y su distrito. Este sitio, que se destaca por sus dinámicas de transporte marítimo en constante crecimiento, ofrece un gran potencial para el desarrollo. Se busca progresar creando espacios óptimos y confortables que permitan optimizar estas características marítimas, mejorando así la eficiencia y la capacidad del transporte. Esto implica no solo la mejora de la infraestructura existente, sino también la implementación de nuevas tecnologías y servicios que faciliten el flujo de mercancías y pasajeros, potenciando el crecimiento económico y el desarrollo sostenible de la región. En definitiva, la meta es transformar la Bahía de Buenaventura en un referente de modernidad y eficiencia en el ámbito del transporte marítimo, beneficiando tanto a la comunidad local como al comercio internacional.

Este proyecto "EMBARCADERO TURISTICO BUENAVENTURA" se desarrollará en el Distrito de Buenaventura, en el departamento del Valle del Cauca, se realizará la construcción de las obras e instalación y puesta en operación de muelle marginal, pasarelas basculantes y muelles con sistema pilotes y anillas, con el fin de potenciar, fortalecer e incentivar el desarrollo marítimo e infraestructura del Valle del Cauca.

el valor total del recurso requerido para el proyecto del embarcadero turístico de buenaventura.

<p>Departamento del Valle del Cauca</p>  <p>Gobernación</p>	<p>DOCUMENTO TÉCNICO - SOPORTE DEL AJUSTE A MODIFICACIONES AL PROYECTO DE INVERSIÓN</p>	<p>Código: FO-M1-P1-25</p> <p>Versión: 01</p> <p>Fecha de aprobación: 29/11/2023</p> <p>Página 10 de 25</p>
--	--	---

Departamento del Valle del Cauca  Gobernación	DOCUMENTO TÉCNICO - SOPORTE DEL AJUSTE A MODIFICACIONES AL PROYECTO DE INVERSIÓN	Código: FO-M1-P1-25 Versión: 01 Fecha de aprobación: 29/11/2023 Página 11 de 25
--	---	--

NUEVO EMBARCADERO TURÍSTICO BUENAVENTURA



- METROS DE PASARELA FIJA A INTERVENIR CON REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO 240 M2
- 2 PASARELAS FLOTANTES MASCULANTES 68.8 M2 (UNA DE 1.50MTS X 24 MTS Y LA SEGUNDA DE 1.2 MTS X 24 MTS)
- METROS DE EMBARCADERO FLOTANTE A CONSTRUIR
 1. ZONA CENTRAL 595M2 (ZONA DE ESPERA PARA EMBARQUE TURISTAS)
 2. EMBARCADERO FLOTANTE 981 M2 (ACCESOS A EMBARCACIONES TURISTICAS)
 3. EMBARCADERO DE PASAJEROS Y CARGA COMUNITARIA 595 M2
- POSICIONES DE EMBARQUE TOTALES 47 AMARRES (PARA TURISMO 29 AMARRES PARA EMBARCACIONES DE 45 PIES PARA COMUNIDADES 12 AMARRES PARA EMBARCACIONES HASTA DE 60 PIES - 1 EMBARCADERO PARA EL ARC VALLE DEL CAUCA)

3. Crédito por valor de \$2.750.000.000 para las siguientes actividades:

	Descripción Actividad	Descripción Fondo	Valor de Actividad POAI 2025
Fóreo	REALIZAR LA GESTIÓN ADMINISTRATIVA, TÉCNICA, JURÍDICA, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y OPERATIVA DE LA RED FÉRREA DEL TREN DE CERCANÍAS DEL VALLE DEL CAUCA	Ingresos corrientes de Libre Destinación	\$ 750.000.000
Fortalecimiento para la Gestión	REALIZAR LAS ASISTENCIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA, FINANCIERA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL EN INFRAESTRUCTURA EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA.	Ingresos corrientes de Libre Destinación	\$ 2.000.000.000
Total			\$ 2.750.000.000

Este movimiento financiero se realiza de acuerdo al documento SADE: 2025003185 Y SADE: 2025003191 firmado para la subdirectora Técnica de Apoyo a la Gestión.

4. La gobernación del Valle se desea desarrollar un proyecto localizado en el Distrito de Buenaventura a orillas de la bahía de Buenaventura en el océano Pacífico al occidente del Departamento del Valle del Cauca; éste Distrito es considerado el puerto más importante para la Nación. La cabecera está localizada sobre los 3° 52' de latitud Norte y los 77° 01' de longitud al Oeste del Meridiano de Greenwich, con

<p>Departamento del Valle del Cauca</p>  <p>Gobernación</p>		<p>DOCUMENTO TÉCNICO - SOPORTE DEL AJUSTE A MODIFICACIONES AL PROYECTO DE INVERSIÓN</p>	<p>Código: FO-M1-P1-25</p> <p>Versión: 01</p> <p>Fecha de aprobación: 29/11/2023</p> <p>Página 12 de 25</p>
--	--	--	---

una extensión total de territorio de 6078 Km² a una temperatura promedio de 30° C. Es considerada la ciudad más grande dentro de la zona pacífica del país. Sus límites vecinaban al norte con el Departamento del Chocó, al sur con el Departamento del Cauca, al oriente con el Municipio de Dagua, Cali y Jamundí, y al occidente limita con el Mar Pacífico. Su distancia de referencia es a 121 Km de la Ciudad de Cali.

Dentro del Municipio de Buenaventura se encuentra el Corregimiento de Aguacalara a 33 kilómetros al sur del Distrito; actualmente se llega mediante una vía en mal estado. Este corregimiento es considerado un sitio para el ecoturismo por lo que anualmente recibe una cifra considerable de turismo.



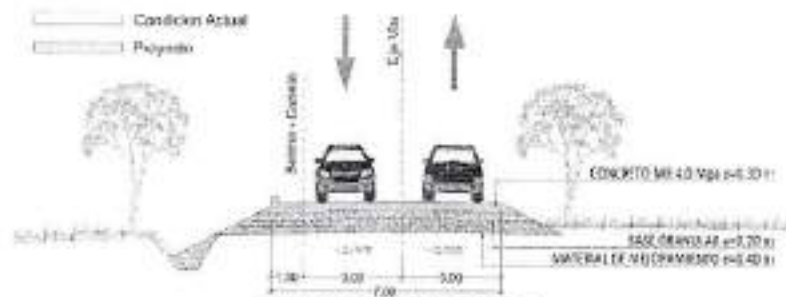
Figura 3.1. Localización de la vía corregimiento 8 entre Limón y Guamía

Por lo tanto se tiene previsto rehabilitar 0.85 kilómetros de pavimento, de red vial departamental secundaria de la vía El Pailon-Agua Clara, Valle del Cauca en el tramo entre el K18+000 AL K17+150, las obras de protección y estabilización para proteger la margen del río y el talud superior de la vía en este sector y poder darle continuidad a la vía hasta el km 23+150, la cual deberá ser construida en pavimento de concreto rígido; la estructura de pavimento obtenida por el método de la PCA es

Departamento del Valle del Cauca  Gobernación	DOCUMENTO TÉCNICO - SOPORTE DEL AJUSTE A MODIFICACIONES AL PROYECTO DE INVERSIÓN	Código: FO-M1-P1-25 Versión: 01 Fecha de aprobación: 29/11/2023 Página 13 de 25
--	---	--

la siguiente: Espesor losa de pavimento de 0.30 m, base granular 0.20 m y material de mejoramiento de 0.40 m con una densidad igual o mayor al 100% del próctor modificado y cumplir con las demás disposiciones de la especificación INV 320-13. Por otra parte, se estipula en el diseño geométrico un ancho de calzada de 6.0 m, berma cunetas perimetrales de 1.00 de ancho.

12.3 Sección transversal – tramo Crucero Aeropuerto – Aguacilara (K8+860 – K 29+409)



SECCION TIPICA 3.1
K 8+860 K 29+405

Imagen: Sección transversal informe "AJUSTE A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VIA SIMÓN BOLÍVAR (SECTOR BUENAVENTURA EL PAILÓN -CORREGIMIENTO DE AGUACLARA)"

El proyecto contempla en sus actividades realizar unas obras preliminares de localización, trazado y replanteo, cartera y planos, excavación mecánica, transporte disposición final de escombros y sobrantes, pavimento en concreto hidráulico, base granular, berma cunetas, bordillo de piezas de concreto, transporte de material granular, señalización, estructuras tipo cabezales y cajas para el manejo de las aguas de escorrentía superficial y filtros para drenaje de aguas subterráneas. Para la estabilización del talud inferior se propone realizar:

CONFORMACIÓN ESTRUCTURA DE CONTROL DE EROSIÓN Y CONTENCIÓN

Geocontenedores de gran tamaño, diseñado para confinar el suelo en la conformación de estructuras hidráulicas. Tiene forma rectangular y está dotado de una estructura interna especial* para mantener la forma prismática luego del llenado. El cierre se hace mediante costura industrial con máquina cosedora portátil. Está fabricado con geotextil tejido de poliéster de alta resistencia impregnado, adecuado para tolerar los esfuerzos durante el llenado e instalación y garantizar su

<p>Departamento del Valle del Cauca</p>  <p>Gobernación</p>		<p>DOCUMENTO TÉCNICO - SOPORTE DEL AJUSTE A MODIFICACIONES AL PROYECTO DE INVERSIÓN</p>	<p>Código: FO-M1-P1-25</p> <p>Versión: 01</p> <p>Fecha de aprobación: 29/11/2023</p> <p>Página 14 de 25</p>
--	--	--	---

durabilidad a la intemperie. Se llena por medios mecánicos con suelo del sitio o agregados de construcción, obteniendo unidades de gran masa y volumen que se acomodan sobre terreno de manera versátil por su tamaño y forma Cuenta con las siguientes características:

- Esta conformado con geotextil tejido de poliéster de alta tenacidad sometido a impregnación con un copolímero de recubrimiento que aumenta su durabilidad ante ambientes naturales agresivos (alto pH), resistencia a UV y al desgaste por abrasión.
- Se caracteriza por ser inerte al contacto con agua o vegetación, es resistente al daño de instalación y durable en el largo plazo ante acciones mecánicas y exposición a la intemperie.
- Las estructuras conformadas se acomodan a superficies irregulares y permiten asentamientos o acomodamientos sin afectar su desempeño.
- Permite la conformación de elementos de gran volumen con alta estabilidad ante las fuerzas tractivas empuño.
- Permiten la conformación de estructuras con el material del sitio.
- Se llenan con equipo pesado tipo excavadora o cargador con alto rendimiento de conformación.

El GEOCONTENEDOR se utiliza para un gran número de aplicaciones entre las cuales se destacan las siguientes:

- Conformación de rellenos bajo agua
- Construcción de estructuras de control hidráulico
- Control de erosión y rehabilitación de orillas
- Estructuras ubicadas a orillas de cuerpos de agua y estructuras de confinamiento

De acuerdo con las necesidades planteadas, se hace necesario incorporar los recursos por un valor de ONCE MIL MILLONES DE PESOS MCTE (\$11.000.000.000.), que nos garantizará los recursos necesarios para las actividades de construcción para la atención definitiva del punto crítico localizado en el sector de limones y Sabaletas denominado Socavón

<p>Departamento del Valle del Cauca</p>  <p>Gobernación</p>	<p>DOCUMENTO TÉCNICO - SOPORTE DEL AJUSTE A MODIFICACIONES AL PROYECTO DE INVERSIÓN</p>	<p>Código: FO-M1-P1-25</p> <p>Versión: 01</p> <p>Fecha de aprobación: 29/11/2023</p> <p>Página 15 de 25</p>
--	--	---

7. Modificación al Presupuesto del Proyecto:

ACTIVIDAD	FONDO	VALOR ANTES DE LA MODIFICACIÓN	VALOR DE LA MODIFICACIÓN			RECURSOS DE GESTIÓN	VALOR DESPUES DE LA MODIFICACIÓN
			CRÉDITO	CONTRACRÉDITO	ADICIÓN		
Realizar las obras de mejoramiento en vías secundarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	46.550.000.000		- 1.037.228.580			45.512.771.410
Realizar las intervenciones a las obras de mejoramiento en vías secundarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	4.655.000.000		- 3.268.486.263		660.714.872	2.047.228.589
Adquirir los predios para las obras en vías del Departamento	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06		7.300.000.000				7.300.000.000
Realizar las obras en la vía simón Bolívar, tramo patón agua clara.	R.B OTRAS TRANSFERENCIAS CORRIENTES DE OTRAS ENTIDADES DEL GOBIERNO GENERAL - INVIAS 1.3.3.5.04.04				10.000.000.000		10.000.000.000
Realizar la inventaria a las obras en la vía simón Bolívar, tramo patón agua clara.	R.B OTRAS TRANSFERENCIAS CORRIENTES DE OTRAS ENTIDADES DEL GOBIERNO GENERAL - INVIAS 1.3.3.5.04.04				1.000.000.000		1.000.000.000
Realizar las obras de mantenimiento periódico en vías secundarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	45.000.000.000		- 27.900.000.000			17.100.000.000

Departamento del Valle del Cauca  Gobernación	DOCUMENTO TÉCNICO - SOPORTE DEL AJUSTE A MODIFICACIONES AL PROYECTO DE INVERSIÓN			Código: FO-M1-P1-25	
				Versión: 01	
				Fecha de aprobación: 28/11/2023	
				Página 17 de 25	

Realizar las intervenciones a las obras de mantenimiento periódico en vías secundarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	4.500.000.000	-4.500.000.000	72.900.000.000	72.900.000.000
Realizar las obras de mantenimiento rutinario en vías secundarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	25.000.000.000	-15.448.195.186	9.000.000.000	18.551.804.814
Realizar las obras en puentes en vías secundarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	6.000.000.000	-6.000.000.000	40.448.195.186	40.448.195.186
Realizar las intervenciones a las obras en puentes en vías secundarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	600.000.000	-600.000.000	8.400.000.000	8.400.000.000
Realizar las obras de atención de emergencias en vías secundarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	4.100.000.000	-4.100.000.000	840.000.000	840.000.000
Realizar las intervenciones a las obras de atención de emergencias en vías secundarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	440.000.001	-440.000.001	29.100.000.000	29.100.000.000
Realizar las obras de mejoramiento en vías terciarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	24.630.000.000	-3.505.609.631	1.440.000.001	22.564.390.370
Realizar las intervenciones a las obras de mejoramiento en vías terciarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	2.298.000.000	-648.687.209	26.485.609.631	28.134.922.422
Realizar las obras de mantenimiento periódico en vías terciarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	5.000.000.000	-3.100.000.000	2.946.687.209	4.846.617.209
Realizar las intervenciones a las obras de	CREDITO - RECURSOS	500.000.000	-500.000.000	8.100.000.000	8.100.000.000

mantenimiento periódico en vías terciarias	CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06							
Realizar las obras de mantenimiento rutinario en vías terciarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	5.000.000.000		- 3.100.000.000		1.000.000.000	2.900.000.000	
Realizar las obras de atención de emergencias en vías terciarias						8.100.000.000	8.100.000.000	
Realizar las intervenciones a las obras de atención de emergencias en vías terciarias						10.000.000.000	10.000.000.000	
Realizar las obras en puentes en vías terciarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	6.000.000.000		- 6.000.000.000		1.000.000.000	1.000.000.000	
Realizar las intervenciones a las obras en puentes en vías terciarias	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	600.000.000		- 600.000.000		9.000.000.000	9.000.000.000	
Realizar las obras de mejoramiento en vías urbanas	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	300.000.000		- 300.000.000		900.000.000	900.000.000	
Realizar las intervenciones a las obras de mejoramiento en vías urbanas	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	37.000.000		- 37.000.000		600.000.000	600.000.000	
Realizar las obras en puentes en vías urbanas	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	10.900.000.000		- 10.900.000.000		74.000.000	74.000.000	
Realizar las intervenciones a las obras en puentes en vías urbanas	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	1.090.000.000		- 1.090.000.000		21.800.000.000	21.800.000.000	

 <p>Departamento del Valle del Cauca</p> <p>Gobernación</p>	<p>DOCUMENTO TÉCNICO - SOPORTE DEL AJUSTE A MODIFICACIONES AL PROYECTO DE INVERSIÓN</p>	<p>Código: FO-M1-P1-25</p> <p>Versión: 01</p> <p>Fecha de aprobación: 29/11/2023</p> <p>Página 19 de 25</p>
--	--	---

Realizar las obras de mejoramiento en caminos ancestrales	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	1.000.000.000				2.180.000.000	3.180.000.000
Realizar las intervenciones a las obras de mejoramiento en caminos ancestrales	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	100.000.000				1.000.000.000	1.100.000.000
Realizar las obras de mantenimiento rutinario en caminos ancestrales	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	320.000.000				100.000.000	420.000.000
Realizar los seguimientos a las obras de mantenimiento rutinario en caminos ancestrales	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	30.000.000				320.000.000	350.000.000
Realizar las obras en puentes en caminos ancestrales	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	500.000.000				30.000.000	530.000.000
Realizar las intervenciones a las obras en puentes en caminos ancestrales	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	50.000.000				500.000.000	550.000.000
Adquirir maquinaria para intervención de vías	CREDITO - RECURSOS CREDITO 1.4 - 1.3.1.1.05.06	10.000.000.000				50.000.000	10.050.000.000
Adquirir equipo de transporte de materiales para intervención de vías						10.000.000.000	10.000.000.000
Realizar estudios y diseños para infraestructura en el Departamento del Valle del Cauca	1.2.1.0.00 Ingresos corrientes de Libre Destinación	1.000.000.000				1.000.000.000	2.000.000.000



**DOCUMENTO TÉCNICO -
SOPORTE DEL AJUSTE A
MODIFICACIONES AL
PROYECTO DE INVERSIÓN**

Código: FO-M1-P1-25

Versión: 01

Fecha de aprobación: 29/11/2023

Página 20 de 25

Realizar el apoyo al seguimiento y monitoreo a los estudios y diseños para infraestructura en el Departamento del Valle del Cauca.						2.000.000.000	2.000.000.000
Realizar el plan maestro de transporte y logística del Valle del Cauca	1.2.1.0.00 Ingresos corrientes de Libre Destinación	814.176.480				200.000.000	1.014.176.480
Realizar la intervención al plan maestro de transporte y logística del Valle del Cauca						1.628.352.960	1.628.352.960
Realizar las asistencia técnica, administrativa, jurídica, financiera, social, preclial y ambiental en infraestructura en el departamento del Valle del Cauca	1.2.1.0.00 Ingresos corrientes de Libre Destinación		1.385.023.520		1.446.000.000	160.000.000	2.991.023.520
Realizar las asistencia técnica, administrativa, jurídica, financiera, social, preclial y ambiental en infraestructura en el departamento del Valle del Cauca	1.2.3.3.04.05 Otras transferencias corrientes de otras entidades con destinación específica legal del gobierno general - CONCESIONES	4.449.200.000		- 1.004.600.000		8.315.223.520	11.759.823.520
Realizar la gestión operativa para la Asistencia técnica, administrativa, jurídica, financiera, social, preclial y ambiental en infraestructura en el Departamento del Valle del Cauca	1.2.3.3.04.05 Otras transferencias corrientes de otras entidades con destinación específica legal del gobierno general - CONCESIONES	1.364.976.480		- 1.364.976.480			

Departamento del Valle del Cauca  Gobernación	DOCUMENTO TÉCNICO - SOPORTE DEL AJUSTE A MODIFICACIONES AL PROYECTO DE INVERSIÓN	Código: FO-M1-P1-25	
		Versión: 01 Fecha de aprobación: 29/11/2023 Página 24 de 25	

2402041-Via terciaria mejorada	MP1200401162402118 - ELABORAR 15 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PREINVERSIÓN DURANTE EL PERIODO DE GOBIERNO	240211800 - Estudios de preinversión realizados	10	15
--------------------------------	--	---	----	----

10. Trámite de vigencia futura: (SI APLICA)

Ordinaria	
Excepcional	
Ordinaria en ejecución de contratos	

Descripción actividad	Valor (Año 1)	Valor (Año 2)	Valor (Año 3)	Valor total de la solicitud de la Vigencia Futura

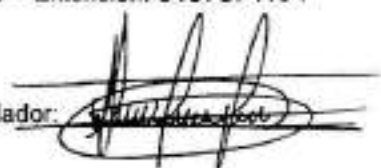
Departamento del Valle del Cauca  Gobernación	DOCUMENTO TÉCNICO - SOPORTE DEL AJUSTE A MODIFICACIONES AL PROYECTO DE INVERSIÓN	Código: FO-M1-P1-25 Versión: 01 Fecha de aprobación: 29/11/2023 Página 25 de 25
--	---	--

Se certifica que los ajustes al proyecto no afectan los términos iniciales de su viabilidad y aprobación, ni modifica el objeto o altera sustancialmente las actividades y alcance del mismo de conformidad con la normatividad vigente del Banco de Programas y Proyectos del Departamento del Valle del Cauca.

11. Datos del Formulator:

Nombre Completo: Albert Adrian Peña Roa
 Cargo: Contratista Profesional
 Correo electrónico: albertpena05@gmail.com
 Celular-Teléfono – Extensión: 3107674194

Firma del formulator:



12. Datos del Director/Secretario que aprueban:

Frank Alexander Ramirez Ordoñez
 Secretario de Infraestructura
 Correo electrónico: faramirez@valledelcauca.gov.co



Fecha de Modificación (10/02/2025)